

REISVERSLAG VAN Hr. Ms. Vliegkampschip Karel Doorman,

10 Januari—21 Februari 1952, Rotterdam—Ouracao en van daar naar rendez-vous met Smaldeel 5 op 30° Noorderbreedte en 15° Westerlengte.

Commandant: Kapitein ter zee G. Koudijs.

1. Nautisch gedeelte.

Vertrek uit Rotterdam 10 Januari 13.45 uur. Door de HK- en de GH-route werd koers gezet naar het lichtschip „Galloper" en van daar om de Zuid naar het Kanaal. Het schip passeerde Dover op de hondewacht. Het weer was de gehele dag stormachtig uit het Noordwesten. Nadat zicht van land was verloren werd het bestek met de Decca bijgehouden.

Op de eerste wacht van 11 Januari bereikte het schip een punt 10 mijl bezuiden Lizard Point Light. Hier werd overgegaan op grootcirkelvaren. Oorspronkelijk lag het in de bedoeling om rechtstreeks van dit punt naar de Mona Passage te stomen; de weersvoorspellingen waren echter van dien aard, dat de commandant besloot, iets sneller Zuid te maken ten einde de harde wind te ontlopen met het oog op het gevaar dat de lading van 300 ton in de hangar bij zware deining zou gaan schuiven.

De grootcirkel werd gestoomd van Lizard naar het eiland Flores van de Azoren. De wind minderde tot matig uit uiteenlopende richtingen en de lage westelijke deining leverde geen gevaar op voor de lading.

Op de dagwacht van 15 Januari liep het schip de eilanden Corvo en Flores aan en na het passeren ervan zette Hr. Ms. Karel Doorman koers naar de Mona Passage.

Op het tweede gedeelte van de uitreis bleef het weer bijzonder mooi. Geleidelijk aan voer het schip het gebied van de Noord-Oostpassaat binnen en op 20 Januari passeerde het de noorderkeerkring.

Hr. Ms. Karel Doorman voer op de achtermiddag en de platvoet van 21 Januari bij mooi weer en matige noordoostelijke wind door de Mona Passage. In de Caraïbische zee werd de volgende ochtend gestopt; de sloepen werden gestreken, waarna men het schip buiten-boord schoonmaakte en schilderde. Op de platvoet werd de reis voortgezet.

Aankomst in de Caracasbaai 23 Januari ten 07.40 uur. Afgemeerd werd over de achterstevan op de boei. Onmiddellijk na afmeren werd de motorschouw, welke als deklading naar Curacao was vervoerd, afgegeven. Ook het eerste gedeelte van de grondploeg van squadron 1 werd gedebarreerd en naar het vliegveld Hato vervoerd.

Om 09.00 uur werd ontmeerd en opgestoomd naar St. Annabaai, waar Hr. Ms. Karel Doorman een saluut gaf van 21 schoten voor het Nederlandse gouvernement. Een walbatterij beantwoordde dit saluut.

Het schip stoomde vervolgens naar zee en om 11.50 uur stegen negentien vliegtuigen (squadron 1) op van het vliegdek voor een paradevlucht boven Willemstad, om daarna door te vliegen naar Hato, waar ze zouden worden gestationneerd. Het weer werkte niet mee: boven de stad hing een zware regenbui, waardoor een gedeelte van het stuntvliegen aan het oog werd onttrokken.

Ten 13.30 uur meerde Hr. Ms. Karel Doorman langs de olielaad-steiger in de Caracasbaai.

Van 29 Januari tot 9 Februari werden tezamen met Hr. Ms. Willem van der Zaan en Hr. Ms. Ceram oefeningen gehouden (oefensmaldeel 8).

Op 12 Februari nam Hr. Ms. Karel Doorman drie nog op het vliegveld Hato staande Fireflies van squadron 2 aan boord, waarna met een vaart van 16 mijl werd gestoomd naar het rendez-vous met Hr. Ms. Ceram nabij St. Eustatius. Het rendez-vous had plaats 13 Februari ten 13.00 uur, waarna bezoeken werden gebracht aan St. Eustatius, Saba en St. Maarten.

Na het passeren van de noorder-keerkring op 14 Februari stoomde Hr. Ms. Karel Doorman naar het rendez-vous met smaldeel 5 op 32° 10' Noorderbreedte en 14°00' Westerenlengte. Gedurende de gehele oversteek woei de wind uit een ongewone richting n.l. van West tot Noordwest, met snelheden, variërend van 20 tot 54 mijl per uur. Er stond een matige deining uit noordelijke richting, afkomstig van een 200 mijl om de Noord gelegen stormveld. Op 19 Februari werd op ongeveer 30° 58' Noorderbreedte en 28°39' Westerenlengte, benoorden de „Grosse Meteor-bank" een plek aangelood met 814 vaam water, waar de zeekaart een diepte vermeldt van 2410 vaam.

Op 21 Februari ten 09.20 GMT bereikte Hr. Ms. Karel Doorman het rendez-vous met Hr. Ms. torpedobootjager Banckert op welk schip de vlag woei van de commandant van smaldeel 5, commandeur F. T. Burghard, Hr. Ms. Karel Doorman gaf een saluut van 11 schoten. Ten 09.30 uur werd het schip ingedeeld bij smaldeel 5.

2. Het verblijf te Curacao en in de Caraibische Zee. Formaliteiten.

Dadelijk na aankomst in de Caracasbaai op 23 Januari zond de commandant van Hr. Ms. Karel Doorman een officier van piket naar de commandant der marine in de Nederlandse Antillen. De chef van de staf van voornoemde commandant kwam aan boord voor een korte bespreking.

De commandant van Hr. Ms. Karel Doorman bracht om 15.30 uur een officieel bezoek aan de gouverneur van de Nederlandse Antillen.

Des avonds hield de bevelhebber der zeestrijdkrachten, die met het vliegkampschip had gereisd met het oog op zijn bezoek aan de Nederlandse Antillen, een afscheidsreceptie aan boord. Hierbij waren aanwezig de gouverneur en de commandant der marine in de Nederlandse Antillen.

Op de daaropvolgende dagen werden de medegenomen reservedelen voor squadron I gelost benevens twee meegebrachte motor-vletten voor de marinebasis Parera. Voor vervoer tussen schip en de wal stelde de commandant der marine in de Nederlandse Antillen een ponton en een motorschouw beschikbaar.

De commandanten van Hr. Ms. Willem van der Zaan en Hr. Ms. Ceram kwamen op 26 Januari aan boord voor besprekingen ten behoeve van de vorming van smaldeel 8.

Commandant en enige officieren van Hr. Ms. Karel Doorman werden op 27 Januari door de commandant der marine in de Nederlandse Antillen uitgenodigd om te komen zwemmen in de Michielsbaai; daarop volgde een rijsttafel.

Des avonds werd hetzelfde gezelschap uitgenodigd om ten paleize van de gouverneur de taptoe van de MLD-kapel bij te wonen. Hierna volgde een kort samenzijn op het paleisterras met een aantal bestuursambtenaren.

De navigatie-officier van Hr. Ms. Karel Doorman vertrok 28 Febr. per Firefly naar Aruba om een onderzoek in te stellen naar de mogelijkheid van binnenlopen in de haven van Oranjestad. Het rapport dat hij uitbracht na een bespreking met de havenmeester, de gezaghebber en de vertegenwoordigers van Eagle en Lage deed de commandant besluiten, bij het voorgenomen bezoek aan Aruba die haven niet binnen te lopen doch ter rede te ankeren. Uiteindelijk is het bezoek niet doorgegaan.

De commandant droeg Dinsdag 29 Januari squadron I (Fireflies) officieel over aan de gouverneur der Nederlandse Antillen. Na de overdracht defileerde een compagnie matrozen voor de gouverneur, waarbij de MLD-kapel de muziek verzorgde. Ongeveer 800 scholieren brachten die ochtend een bezoek aan het schip. Zij werden rondgeleid door officieren en onderofficieren in groepen van honderd.

Voor leden van de Koninklijke Nederlandse Vereniging „Onze Vloot", afdeling Curagao en voor marinepersoneel en hun gezinnen werd op de achtermiddag van 29 Januari een vaartocht gehouden. Hierbij werd een Firefly gestart en op ballonnen geschoten met de mitrailleurs van 40 mm., terwijl ook de heli-copter enige demonstraties gaf. Ten 16.30 uur werden de gasten gedebatteerd, waarna Hr. Ms. Karel Doorman ten 18.00 uur naar zee vertrok voor een rendez-vous met de beide overige bodems van smaldeel 8, dat onder tactisch bevel stond van de commandant van Hr. Ms. Karel Doorman.

Op 1 Februari werden de gouverneur, zijn adjudant, mevrouw Struycken, mevrouw Hessing en de chef van het kabinet per heli-copter aan boord gebracht voor het bijwonen van de oefeningen. Het gezelschap gebruikte de lunch in de kajuit en werd op de achtermiddag wederom per heli-copter naar Willemstad gebracht. Bij het van boord gaan gaf het schip een saluut van 15 schoten voor de gouverneur.

In verband met het afgelaste bezoek aan Aruba bracht de commandant de volgende dag om 10.00 uur een bezoek aan de gouverneur.

De commandant der marine in de Nederlandse Antillen gebruikte op 3 Februari de lunch aan boord. De volgende dag werd na afloop van de vlieg-oefeningen een kort bezoek aan Bonaire gebracht.

Op 5 Februari ten 08.15 uur salueerde Hr. Ms. Karel Doorman met 15 schoten de vlag van vice-admiraal Sir William Andrewes, commander in chief American and West Indian Station, aan boord van de Britse kruiser HMS Sheffield welk saluut werd beantwoord.

Op de platvoet van 8 Februari werd wederom olie geladen in de Caracasbaai.

De volgende dag ontmeerde het schip, waarna werd verstoemd naar de Bullenbaai voor het laden van vliegbenzine. Hier bood de Koninklijke Nederlandse Vereniging „Onze Vloot" aan een deel van de bemanning een picnic aan. Ten 16.00 uur lag het schip wederom in de Caracasbaai met het achterschip gemeerd op de boei voor het laatste weekend in Curacao.

Tijdens het meren werd een afwijkende windrichting ondervonden, nl. ZZO.

Tijdens het verblijf in de Bullenbaai brachten de gouverneur en de landsminister Del Valle nog een bezoek aan boord. Zij bezichtigden gedeelten van het schip. De MLD-kapel nam die dag voorts deel aan een parade van het korps mariniers te Willemstad. Vijftig officieren namen deel aan een gala-bal in de Piscadera-club, welk bal was georganiseerd onder auspiciën van de vereniging „Onze Vloot".

De commandant was op 10 Februari de gast van de heer Senior voor een diner. De volgende dag bezocht de commandant ten 09.00 uur de heer Van Drimmelen, directeur van de C.P.I.M.-C.S.M.. De commandant der marine in de Nederlandse Antillen bood die dag een lunch aan, bedoeld als afscheid van Hr. Ms. Karel Doorman en als afscheid van de aftredende commandant van de marinebasis Parera. Tevens werd hierbij de nieuwe commandant van die basis welkom geheten.

Voor het diner was de commandant de gast van de familie Maduro. De volgende dag werd om 08.00 uur ontmeerd voor de terugreis uit de Nederlandse Antillen via St. Austatus, St. Maarten en Saba.

3. Bijzonderheden.

Bij vertrek uit Rotterdam werd ruim 30 ton aardappelen medegenomen van zeer goede kwaliteit. Zij werden grotendeels gestort (m voor een klein deel in zakken opgeslagen). Gedurende de reis werden de aardappelen zoveel mogelijk gestort in de geleidelijk leegkomende groenten-kistjes welke weer werden gestapeld in de geventileerde aardappelkasten aan dek, terwijl de overblijvende losse aardappelen regelmatig werden omgewerkt.

Het resultaat van die behandeling was zeer gunstig: de aardappelen bleken in een veel betere conditie dan die, welke men in Curagao innam, zodat de laatste het eerst moeten worden geconsumeerd en het restant uit Rotterdam moest worden bewaard. Dit restant was aan het eind van de reis nog in zeer redelijke conditie.

Van de te Curaçao ingenomen levensmiddelen bleek de kwaliteit matig en de prijs hoog. De uit Jamaica geïmporteerde sinaasappelen waren beter dan de Surinaamse en vrij redelijk geprijsd.

Het geleverde meel was van goede kwaliteit.

De algemene gezondheidstoestand was gunstig. Behalve enkele onbetekende crashes en een lichte crash tijdens de deklandingen, waarbij de vliegers geen lichamelijk letsel opliepen, kwamen gelukkig geen ongevallen voor.

Wel moesten in het begin van de reis enkele jonge leden van de bemanning worden behandeld voor bloedende hoofdwonden, opgelopen bij het op onbedachte wijze „nemen" van de openingen in de waterdichte schotten.