

Reisverslag van Hr. Ms. Dubois

2-22 MAART

Willemstad - Oranjestad - Sint Maarten - Roosevelt Roads — San Juan - Roosevelt Roads - Sint Maarten - Willemstad

Commandant: luitenant ter zee der eerste klasse W. J. Kramer

Op de voormiddag van maandag 2 maart vertrok Hr. Ms. Dubois uit haar thuishaven Willemstad te Curaçao om te gaan deelnemen aan de Amerikaanse oefening Springboard 1964 te San Juan op Puerto Rico.

Eerst echter werd in de Caracasbaai olie geladen, waar tevens een detachement mariniers werd geëmbarkeerd, dat voor een meerdaagse oefening de Bovenwindse Eilanden zou bezoeken. Verder bevonden zich aan boord een aantal mariniers, afkomstig van Aruba, die na hun eerste opleiding op Curaçao voltooid te hebben, thans met het schip zouden thuisvaren, om in Aruba het restant van hun diensttijd te vervullen. Voorts was een detachement grondpersoneel van vliegtuigsquadron 1 ingescheept, dat bestemd was om in Roosevelt Roads (Puerto Rico) te debarkeren, waar zij de zorg op zich zouden nemen voor de vliegtuigen van de marineluchtvaartdienst, die eveneens aan Springboard deelnamen. Ook de uitrustingsstukken en reservedelen vonden aan boord een plaatsje, terwijl in de munitiebergplaatsen ruimte was om de nodige munitieën en ernstvuurwerken op te slaan. Zo ving dan op de achtermiddag het eerste deel van de reis aan, waarbij onder gunstige omstandigheden koers werd gezet naar Oranjestad op Aruba. Onder grote belangstelling van de eilandelijke bevolking werd hier op de eerste wacht de groep Antilliaanse dienstplichtigen ontscheept. Het was de eerste maal dat Arubaanse dienstplichtigen op Aruba landden.

Onmiddellijk hierop werd weer ontmeerd en werd koers gezet naar Sint Maarten.

Op de platvoet van 4 maart werd het anker gepresenteerd in Groot Baai te Sint Maarten. Hoewel de werkzaamheden aan de nieuwe steiger gestaag vorderden, kon het schip nog niet langszij afmeren, zodat de mariniers met hun volledige bepakking en voedsel voor vele dagen per ponton met behulp van een sleepbootje naar de wal werden vervoerd. Na de ontscheping werd het anker weer gelicht en werd koers gericht op de Pasaje de Vieques. Op de hondewacht van 5 maart werd langs de Virgin Islands gestoomd, waar echter weinig van te zien was. Tegen het einde van de dagwacht werd Vieques Island bereikt, en de Pasaje de Vieques ingestoomd. Nadat te 08.00 uur de meerrol op post was gekomen, stoomde het schip de Ensenada Honda binnen, om te meren aan steiger twee van het enorm uitgestrekte complex van het United States Naval Station Roosevelt Roads te Puerto Rico.

Het personeel en materieel van de grondploeg van de marineluchtvaartdienst werd hier gelost, terwijl voor de bemanning de mogelijkheid bestond tot sportbeoefening waartoe ruimschoots faciliteiten aanwezig waren. Bij dag- worden op de ochtend van 6 maart werd weer ontmeerd om binnendoor koers te zetten naar San Juan. Gedurende anderhalf uur stoomde het schip door een weliswaar nauw, doch goed betond vaarwater, waarbij genoten kon worden van de fraaie aanblik die de talrijke eilandjes, baaitjes en rotspartijen boden. Te 07.40 uur werd Cabo San Juan gerond, waarna te 09.00 uur zicht verkregen werd van de stad San Juan. Het schip passeerde te 10.00 uur het fraaie fort op El Morro Point om even later over bakboord te meren langs de commerciële steiger 5, welke zeer centraal is gelegen in het oude stadsdeel.

Daar de Nederlandse consul afwezig was, werd zijn taak waargenomen door zijn broer, de heer Daniël I. Davila, die het schip bij aankomst stond op te wachten. Door de commandant werden enkele opwachtingsbezoeken bij de Amerikaanse marineautoriteiten gebracht, waarna door de heer Davila de commandant en enkele officieren werden uitgenodigd voor een diner in het restaurant op de vijftiende verdieping van het bankgebouw waarvan de consul president-directeur is. Door de bemanning werd een dankbaar gebruik gemaakt van de

faciliteiten van de Navy-exchange, terwijl zowel oud als nieuw San Juan voldoende ontspanningsmogelijkheden boden.

Op zaterdagmorgen, 7 maart, vond een bespreking voor de oefeningen plaats, welke van zeer algemene aard was. Daarna bestond gelegenheid voor elk schip om bepaalde oefeningen meer in detail te bespreken. De Springboard oefeningen vormen geen oefening in de zin van de bekende Nato-oefeningen, doch strekken zich uit tot het leveren van alle gewenste faciliteiten aan individuele schepen, of verbanden van schepen, zodat deze zich door een eigen oefenprogramma kunnen opwerken. Voor Hr. Ms. Dubois waren diverse anti-onderzeebootoefeningen, artillerie-oefeningen en een olielaad oefening op zee in een programma van twee weken opgenomen. Gedurende de oefenperiode was het depotschip USS Arcadia toegewezen als hostship, doch deed zelf niet mee aan de oefeningen.

Op maandag 9 maart ving de eerste oefenweek aan, terwijl het schip het weekeinde van 13 tot 16 maart wederom in San Juan doorbracht, ditmaal langs de Tender Pier van het Naval Station. Voor de bemanning waren bustrips georganiseerd, terwijl de Nederlandse families Janssen en Saaltink hun gastvrijheid tot het schip uitstrekten.

Ook door de consul, de heer Horrace E. Davila, die inmiddels was teruggekeerd van zijn reis, werden verschillende evenementen georganiseerd, zoals een lunch voor alle officieren. Het schip reciprocete op zondag 14 maart door het houden van een rijststafel aan boord.

Tijdens de tweede oefenweek werd op de platvoet van dinsdag 17 maart Roosevelt Roads aangelopen om het personeel en materieel van de marineluchtvaartdienst weer te embarqueren, waarna op de voormiddag van 18 maart weer koers werd gezet naar het oefenterrein om de oefeningen voort te zetten.

Na de oefeningen op donderdag 19 maart werd de haven van San Juan op de platvoet nogmaals aangelopen om een pakje af te geven aan een gereed liggende sleepboot. Na te zijn gedraaid in de zwaairom werd El Morro Castle voor de laatste maal gepasseerd om op te stomen naar Sint Maarten. Op de eerste wacht werd de Virgin Passage gepasseerd, terwijl op het einde van de eerste wacht St. Thomas werd gerond. Hierna werd de reis naar Sint Maarten vervolgd met praktisch windstil weer en een volkomen vlakke zee. Op de dagwacht van vrijdag 20 maart werd andermaal het anker gepresenteerd in de Groot Baai van Sint Maarten, waarna een begin werd gemaakt met het aan boord nemen van de mariniers en hun uitrusting.

Nadat het middagvliegtuig gezorgd had, dat er post aan boord kwam, werd te 18.00 uur het anker gelicht en de steven gericht op punt Kanon op Curajao.

Op de dagwacht van zondag 22 maart werd punt Kanon gerond en te 07.00 uur stoomde het schip de Sint Annabaai binnen. Even later werd gemeerd langs zij Hr. Ms. Van Ewijck aan de Rima-steiger van de marinebasis Parera.