

Reisverslag van Hr. Ms. Hefring en Hr. Ms. Hadda

22 MAART-28 APRIL 1965

Den Helder, Malmö, Bremen, Den Helder, Scheveningen, Den Helder, Amsterdam, Gent, Vlissingen, Den Helder

Hr. Ms. Hefring (vlag), commandant: luitenant ter zee der 2e klasse oudste categorie A. Vonk

Hr. Ms. Hadda, commandant: luitenant ter zee der 2e klasse oudste categorie A. Scheffelaar

Chronologisch overzicht

22 maart Te 13.00 uur vertrokken beide schepen naar zee.
24 maart Passeerden te 11.30 uur de sluis van Brunsbüttelkoog en schutten te 20.15 uur door in de sluisen te Holthenau.
Meerden te 20.52 uur af in de Tirpitzhaven te Kiel.
25 maart Ontmeerden te 06.00 uur en stoomden naar zee.
Kwamen te 18.00 uur ten anker in Fakse Bugt nabij Faksehavn.
26 maart Gingen te 06.00 uur anker op en zetten koers naar Malmö.
Meerden te 09.45 uur af te Malmö.
30 maart Vertrokken te 11.00 uur weer naar zee.
Te 23.15 uur gingen beide schepen ten anker in de Kielerbocht.
31 maart Te 07.00 uur werd anker op gegaan en korte tijd daarna geschut in de sluis te Holthenau.
Door de sluis van Brunsbüttelkoog werd te 17.00 uur geschut. Daarna werd op de rede geankerd.
1 april Te 06.00 uur gingen de schepen anker op en zetten koers naar Bremen.
Op de achtermiddag werd geankerd nabij Bremerhaven.
2 april Beide schepen gingen te 06.00 uur anker op en namen te 07.15 uur de loodsen aan boord.
Te 10.40 uur werd in de Europahaven afgemeerd aan de ligplaats A.
Op de achtermiddag werd verhaald naar een ponton in de Europahaven.
5 april Te 11.00 uur vertrokken beide schepen naar zee.
Voeren op loodsmansaanwijzing de Weser af en zetten te 14.00 uur de loodsen af.



6 april Te 07.00 uur werd het anker gelicht en naar de rede van Den Helder gestoomd.
Kwamen te 19.00 uur ten anker op de Texelstroom.
7 april Stoomden op de voormiddag Den Helder binnen om olie te laden.
8 april Ontmeerden en stoomden naar de rede.
Kwamen te 17.45 uur voor anker.
9 april Gingen te 08.00 uur anker op en zetten koers naar Scheveningen voor een routinebezoek.
Beide schepen meerden te 12.00 uur af in de 2e binnenhaven van Scheveningen.
12 april Vertrokken te 11.00 uur naar zee en stoomden om de noord.
Meerden te 17.50 uur in de haven van Den Helder.
13 april Ontmeerden en stoomden naar de rede.

- 14 april In de achtermiddag meerde Hr. Ms. Hefring af te Den Helder.
Hr. Ms. Hadda meerde in Den Helder af te 08.30 uur.
Op de voormiddag stoomde Hr. Ms. Hefring naar buiten en meerde op de platvoet weer in de haven van Den Helder. Hr. Ms. Hadda voer op de platvoet de haven uit.
- 15 april Te 09.00 uur ontmeerde Hr. Ms. Hefring en maakte op het Marsdiep rendez-vous met Hr. Ms. Hadda. Gezamenlijk voeren beide schepen in de richting van Umuiden voor een routinebezoek aan Amsterdam. Meerden te 12.30 uur in de sluizen van Umuiden, schutten door en voeren door het Noordzeekanaal naar Amsterdam. Meerden te 14.40 uur aan steiger P bij het centraal station.
- 20 april Op de voormiddag vertrokken beide schepen naar zee.
- 23 april Te 07.00 uur werd in de sluis van Terneuzen doorgeschut.
Te 09.45 uur werd afgemeerd aan kade 4 bij het Stapelplein te Gent.
- 26 april Beide schepen vertrokken te 09.00 uur uit Gent en stoomden naar Terneuzen. Na het doorschutten werd naar de Everingen gestoomd waar op de achtermiddag werd geankerend.
- 27 april Liepen op de achtermiddag Vlissingen binnen om olie te laden.
- 28 april Vertrokken te 08.30 uur naar zee en meerden te 17.00 uur in de haven van Den Helder.

Formaliteiten, officiële ontvangsten en bezoeken, ceremoniële verrichtingen

- 24 maart Een Duitse liaisonofficier kwam aan boord op de platvoet om mede te delen, dat de schepen voor de nacht konden afmeren in de Tirpitzhaven te Kiel.
- 26 maart Te 09.15 uur kwam met de loods een Zweedse liaisonofficier aan boord.
Te 10.45 uur maakten beide commandanten hun opwachting bij de Senior Naval Officer Malmö, Captain J. Gottlieb.
Te 11.00 uur werd een bezoek gebracht aan de Nederlandse vice-consul, de heer O. A. Jansson. De consul, de heer H. F. Roessingh, was door ziekte verhinderd zelf te ontvangen.
Hierna werden de tegenbezoeken gebracht.
- 2 april Na het afmeren kwamen de havenkapitein van Bremen en een Duitse liaisonofficier aan boord. Te 12.00 uur maakten beide commandanten hun opwachting bij de Nederlandse consul, de heer F. P. Wethmar, en bij de Kommandeur des Standonkommando Bremen, Oberst Von Saldern.
Te 15.00 uur werden de tegenbezoeken gebracht.
- 15 april Te 15.30 uur maakten beide commandanten hun opwachting bij de commandant der maritieme middelen te Amsterdam.
- 23 april Na het afmeren kwamen een Belgische liaisonofficier, de havenkapitein van Gent en de Nederlandse consul aan boord.
In de middag werden door beide commandanten beleefdheidsbezoeken afgelegd bij de gouverneur van de provincie Oost Vlaanderen, bij de commandant van de provincie Oost Vlaanderen, en bij de burgemeester van Gent.
Hierna werden de tegenbezoeken gebracht.

Representatieve verrichtingen

- 26 maart Beide commandanten waren uitgenodigd voor de lunch aan boord van het bergingsvaartuig Zr. Ms. Belos. Na de lunch werd een rondgang over het schip gemaakt.
- 27 maart In de avond werd aan boord van Hr. Ms. Hefring een ontvangst gegeven voor 20 notabelen. In de middag werden officieren en aspiranten-reserve-officier uitgenodigd voor een bezoek ten huize van mevrouw Roessingh.
Des avonds zaten de officieren aan een diner aangeboden door de vice-consul in het restaurant Oversten.
- 28 maart Op beide schepen waren in de middag een aantal gasten uitgenodigd voor de rijsttafel.
- 29 maart Commandant en oudste officier van Hr. Ms. Hadda waren de gasten van Captain J. Gottlieb voor een lunch te zijnen huize.
- 2 april Van 18.30 uur tot 20.30 uur werd aan boord van Hr. Ms. Hefring een cocktailparty gehouden voor ongeveer 30 gasten.
- 3 april Officieren en aspiranten-reserve-officier waren in de avond uitgenodigd door de consul voor een bezoek aan het theater Astoria.
- 4 april Een aantal gasten werd uitgenodigd om de rijsttafel aan boord van de schepen te gebruiken.
Des avonds hadden officieren en aspiranten-reserve-officier een uitnodiging gekregen voor een Dammerschoppen in de zeer oude Ratskeller.
- 23 april De twee commandanten waren door de Nederlandse consul, de heer J. M. Westen, uitgenodigd voor de lunch in de Rotary Club te Gent.
Te 18.00 uur werd aan boord van Hr. Ms. Hadda een receptie gehouden voor enige notabelen. Beide commandanten waren uitgenodigd voor een diner te 19.00 uur ter gelegenheid van de opening van de Gentse Floraliën.
Te 22.00 uur waren commandanten, officieren en aspiranten-reserve-officier uitgenodigd voor een receptie, welke ter gelegenheid van de Gentse Floraliën door de burgemeester werd gehouden in de pacificatiezaal van het stadhuis.

- 24 april Beide commandanten en twee officieren woonden de opening bij van de 25e Floraliën door Zijne Majesteit Koning Boudewijn. Hierna werd een rondgang gemaakt door de prachtige bloemententoonstelling, welke eens in de 5 jaar wordt gehouden.
In de middag brachten officieren en adspiranten-reserve-officier een bezoek ten huize van de consul.

Ontspanning

- 27 maart Voor de avond had de bemanning vrijkaartjes gekregen voor het danspaleis Amiralen.
29 maart Een gecombineerd elftal van de twee schepen speelde een voetbalwedstrijd tegen een elftal van de navigatie-school.
2 april Ongeveer 20 personen bezichtigden van 18.00 uur tot 19.00 uur het stadhuis van Bremen.
3 april Van 08.00 uur tot 12.00 uur namen 10 leden van de bemanningen deel aan een schietwedstrijd tegen personeel van de Schule der Technische Truppe II. Dertig leden van de bemanningen maakten van 10.00 uur tot 12.00 uur een bustocht door de stad. In de middag speelde een elftal van beide schepen een voetbalwedstrijd tegen het elftal van de Panzer Grenadiers Brigade 32 te Schwanewede. De wedstrijd werd besloten met bier en schnapps in de plaatselijke kantine. In de avond werd een Kameradschaftabend gegeven, aangeboden door enige Nederlandse firma's.
23 april Voor de bemanning was een excursie naar de bierbrouwerij Excelsior te Gent georganiseerd.
24 april In de morgen woonde een gedeelte van de bemanning het audio-visueel spel bij in de Lakenhalle. Des middags had de bemanning vrije toegang tot de Flo-raliën.
25 april De bemanning had vrije toegang tot de bloemententoonstelling.

Oefeningen

- Deze reis van Hr. Ms. Hefring en Hr. Ms. Hadda was de bootjesreis van de adspiranten-reserve-officier.
8 april Voor de adspiranten-reserve-officier werden gezamenlijke oefeningen aan boord gehouden op het Marsdiep en de Texelstroom.
13 april Door beide schepen werden individuele oefeningen gehouden.
14 april Op de voormiddag assisteerde Hr. Ms. Hefring de onderzeeboot Hr. Ms. Potvis bij proefnemingen op de rede van Den Helder. Op de achtermiddag werden door het schip oefeningen gehouden.
Van 20 tot 23 april werden gezamenlijke oefeningen gehouden in de Zeeuwse wateren.
27 april Op de voormiddag werden individuele onderzeebootbestrijdingsoefeningen gehouden.

Nautische bijzonderheden

In de sluis van Brunsbüttelkoog kwam de kanaalloods aan boord en na de nodige formaliteiten te hebben vervuld werd op loodsmansaanwijzing door het Nord-Ostseekanal gevaren. Op de platvoet van 24 maart werd te Projensdorf olie geladen. Via de nemedri routes werd op 25 maart van Kiel naar de Fakse Bugt gestoomd. Getracht werd te ankeren bij R0dvighavn dicht onder de kust, zoals in de zeemansgids staat aangegeven, doch de ankers van beide schepen krabden hier herhaaldelijk door het zeer harde zand.

Tenslotte werd geankerd nabij Faksehavn waar de bodem meer uit kleigrond bestaat.

Bij het binnenvaren van Malmö werd gebruik gemaakt van een loods. Op de reis van Malmö naar Bremen werd weer, op loodsmansaanwijzing van een kanaalloods, door het Nord-Ostseekanal gevaren. Bij Projensdorf werd te 08.45 uur wederom olie geladen.

Voor het bevaren van de Weser werd zowel op de reis naar Bremen als op de terugreis, gebruik gemaakt van een loods, die bij Bremerhaven aan boord kwam of van boord ging.

De ligplaats A in de Europahaven te Bremen was ongelukkig gekozen, aangezien de steiger te hoog was en geen valreep kon worden uitgelegd. Alleen een verticale ijzeren ladder was aanwezig om aan en van boord te komen. Met de havenkapitein werd besloten in de achtermiddag te verhalen naar een ponton in de Europahaven, waar de schepen een meer representatieve ligplaats hadden.

Via de ET-ST route werd van Bremen naar Den Helder gevaren. Bij het binnenvaren van IJmuiden werd, in verband met de dichte mist, gebruik gemaakt van de havenradar. De loodsen waren voor de haven van de loodsboot overgenomen.

De tocht door het kanaal van Terneuzen naar Gent had een zeer vlot verloop aangezien de bruggen veel sneller open gingen dan men verwachtte. De loods voor dit kanaal wordt in de sluis van Terneuzen aan boord genomen of gedebarkeerd.

Verdere bijzonderheden

Te Malmö werd op 29 maart een lid van de bemanning van Hr. Ms. Hefring opgenomen in het Allmanna hospitaal. Hierdoor was de commandant van dit schip verhinderd aanwezig te zijn op de lunch, welke door Captain J. Gottlieb te zijnen huize werd gegeven.

Bij de aankomst te Bremen op 2 april speelde een muziekkorps van de Bundeswehr vrolijke marsen ter begroeting.

Op 14 april moest Hr. Ms. Hadda te 08.30 uur in Den Helder afmeren in verband met een defect geraakte turbocompressor. Dezelfde dag voer het schip op de platvoet weer uit voor een proeftocht.

Op 3 april waren de schepen te Bremen van 14.00 uur tot 17.00 uur opengesteld voor het publiek. In Gent waren zij zondag 25 april voor bezoek opengesteld. Vooral de jeugd maakte hiervan een goed gebruik. Gedurende de avonduren waren beide schepen te Malmö, Bremen en Gent geïllumineerd.

In verband met moeilijkheden aan de Twiflex koppelingen van Hr. Ms. Hadda werd op 28 april besloten om na het olie laden te Vlissingen nog diezelfde avond Den Helder binnen te lopen.

Tot de volgende trip.....