



12e Jaargang - Nr. 16

Vrijdag 3 september 1965

Het enige varende weekblad voor ALLE dienstvakken a/b Hr.Ms. De Zeven Provinciën.

Nu het zomerverlof weer tot het verleden behoort en het schip twee maanden heeft stil gelegen, zal het wel oven **wennen** zijn aan de normale dagelijkse dienst, vooral op zee. Gelukkig kunnen we meteen met een uitgebreid oefenprogramma beginnen, zodat het "wennen" wel vlug zal gaan!

Het aantal overplaatsingen is betrekkelijk gering geweest, wat natuurlijk wel bevorderlijk is voor de goede gang van zaken. Toch zijn er onder de huidige bemanning de nodige nieuwe gezichten.

Mede daarom ben ik blij dat bij het begin van een vaarperiode de mogelijkheid bestaat een varende bezoekdag te houden.

In het burgerleven aan de wal hebben de familieleden of andere belangstellenden in het algemeen wel enig idee onder welke omstandigheden man, vader, **zoan**, verloofde of vriend werken. Aan boord van een schip - en dan in het bijzonder een oorlogsschip - is dat veel moeilijker voor te stellen. Daar komt dan nog bij dat betroukkene daar niet alleen werkt maar óók eet, drinkt, slaapt, kortom die dingen doet, die men normaliter thuis doet.

Teneinde degenen die ons na staan, degenen die belang stellen in onze persoon, gelegenheid te geven enigszins een indruk te krijgen, niet alleen van ons dagelijks werk, maar ook van de omstandigheden waaronder wij eten, drinken en slapen, is de mogelijkheid geopend een dag aan boord door te brengen.

Omdat ik geloof, dat dit ook voor ons zelf erg belangrijk is hoop ik, dat men van deze mogelijkheid veel gebruik heeft gemaakt en men zich niet door verlegenheid, gemakzucht of anderszins hiervan heeft laten weerhouden.

Tegen degenen die van de mogelijkheid tot meevaren hebben gebruik gemaakt zou ik nog het volgende willen zeggen.

De gemeenschap aan boord van een oorlogsschip van deze grootte is te vergelijken met die van een klein dorp. Men vindt er - behalve de leden van het vrouwelijk geslacht - alles. Er is een bostuursapparaat, er zijn mensen die orde, netheid en rust trachten te handhaven; het merendeel wordt echter door de werkhijen gevormd.

Door de vele technische eisen, die aan een oorlogsschip worden gesteld, blijft er veelal niet veel ruimte over voor comfortabel wonen. Eenieder zal begrijpen dat er op een schip maar beperkte ruimte is; op een oorlogsschip heeft deze beperking zeer grote vormen aangenomen.

Hoewel er de laatste jaren veel aandacht wordt besteed aan het verbeteren van de accommodatie, blijft er nog wel wat te wensen over.

Het is goed ook naar huiten te laten zien welke ongemakken er aan boord van een schip bestaan, teneinde een betere waardering te krijgen voor de moeilijkheden.

Ik hoop dat deze bezoekdag voor de bezoekers niet alleen verhelderend zal hebben gewerkt, maar dat zij ook een blijvende prettige herinnering zal hebben achtergelaten.

Ik wens U allen een goede vaart.....

-de Commandant-

OVER FLUITEN, TOETTEREN en NOG VEEL MEER.....

Als de hoornblazer van de wacht - compleet met slaperige klus - met meer of minder moeite om 7 uur 's morgens een signaal bij elkaar begint te blazen, dat verdacht veel lijkt op het signaal waarvan men veronderstelt dat het alle hens wakker zal maken (welke veronderstelling niet helemaal (of helemaal niet) juist is), is er weer een dag in het marinebestaan van een Zet-Emmer begonnen.

Nou moet ik eerlijk toegeven dat die dag volgens de boeken wel is begonnen, maar als U mij vraagt kloppen die boeken niet helemaal. Gelukkig echter is er niemand die mij iets vraagt!

Inderdaad ontwaak ik uit mijn diepe bewusteloosheid en tracht dan zonder mijn kop te stoten heelhuids van driehoog omlaag te komen. Overigens; het is bij de marine praktisch onmogelijk om met je verkeerde been uit bed te stappen, want de maritieme legersteden zijn dusdanig geconstrueerd, dat men er maar op één manier uit kan komen, zonder zwaar in de kreukels te geraken...

Dit is dus typisch één voordeel!

Meerdere voordelen pleeg ik in de regel om deze tijd van de dag zelden te ontdekken!

Goed, we gaan dan gezamenlijk wasplaats-waarts en trachten met meer of minder water (dit is afhankelijk van de aard van het beestje) de laatste zichtbare resten van onze nachtelijke bewusteloosheid van ons gezicht te spoelen. Helaas is men er nog steeds niet in geslaagd de humeuren gunstig te laten beïnvloeden door het waswater, behalve dan het Rotterdamse, maar dat beïnvloedt dan wel de humeuren in ongunstige zin. Hierdoor - zo hoor je wel eens - is het water in Rotterdam ook goedkoper als in den Helder.

In het cafetaria verzamelt zich dan een hongerige schare en neemt stilzweigend plaats aan de blauw-wit-geblokte tafel. De schaarse conversatie beperkt zich tot een verzoek om de pul met boter even aan te geven of het pulletje met "troep". Dit laatste woord is overigens de meest omvattende naam die ik tot heden toe bij de marine heb geleerd. De eerlijkheid gebiedt mij

te verklaren dat deze kreet in gunstige en minder gunstige zin kan worden gebruikt voor allerlei artikelen variërende van jam, smeerkaas en stroop tot consistentvet en afgewerkte olie!

Als dan op baksgewijs de officier van de wacht een - vergeefse - poging heeft gedaan om het geluid van de diverse op de steiger staande lawaai-producerende machines te overschreeuwen, zijn tevens daarmee de neuzen geteld, de schoenen en de haren gecontroleerd en en passant weer de kapperslijst geweld aangedaan. (zeer zeker vlak na het zomerverlof.)

De werkzaamheden nemen een aanvang en op de steiger ziet men onder de bezielende leiding van een korporaal der mariniers een bak verwoede pogingen doen om gezamenlijk - en het liefst allemaal tegelijk, natuurlijk - de geweren op de grond te zetten. Als na een klein uur deze pogingen met succes worden bekroond, is iedereen weer blij, niet in het minst dewerkschipper, die met lede ogen zijn werkvolk over een steiger ziet heen en weer paraderen die toch hoogmoedig eens moet worden aangevoegd, of



zijn werkvolk langs het schip ziet marcheren, dat toch zo nodig hier en daar met verf zou moeten worden ingesmeerd.

De hoornblazer heeft inmiddels met onwaarschijnlijke vindingrijkheid ergens drie mokken goeie koffie vandaan getoverd en laat zijn directe omgeving royaal mee-profiteren, uiteraard zolang de voorraad strekt.... Door deze koffie wordt hij in staat gesteld zonder een enkele kromme noot de vereiste signalen te blazen tijdens vlaggeparade.

De scheepsomroep produceert aan de lopende band fluit-tonen die allen mededelingen van algemene aard voorafgaan, die echter door velen beleefd voor kennisname worden aanvaard. Om 10 uur hetsignaal "jeneverdje" - dat overigens (te Uwer geruststelling) niets met een bepaald Schiedams produkt heeft uit te staan, maar alles met koffie! Veel te snel daarna weer einde koffiedrinken en hervatting der werkzaamheden.

Schilderen (dat doen de matrozen) en bepaalde dingen met verf insmeren (dat doet de rest) zijn wel de belangrijkste bezigheden aan boord van een oorlogsschip; weliswaar tot groot ongenoegen van degene die per ongeluk gevolg heeft gegeven aan de vriendelijke uitnodiging "VOEL MAAR" op het bordje met de aanduiding "NADT"

Nee, waarde lezer, géén taalfout, die hier staat.

Dit is een levend voorbeeld van de preventieve werking die er uitgaat van een opzettelijk gemaakte fout!

"Ha ha," roept iedereen, "welke sufferd schrijft NAT nu met DT!!"
Maar voorlopig.....iedereen heeft het gezien,

De enkele uitzondering loopt mistroostig rond op zoek naar een dotje met peut om de sporen van de grijze of crème verf van zijn pak te verwijderen. Onderwijl mompelt hij allerlei ongeoorloofde dingen, van het omvallen tot en met de vreselijkste martelingen, waarvan de jongens uit de middeleeuwen model zouden staan te blozen.

Om kort te gaan; als je pas bij de marine bent, dan krijg je een heel korte tijd om alle verschillende indrukken te verwerken, dat je 's avonds blij bent eens te kunnen "uit-zakken" om bij te komen...

Mis evenwel, want ook dan nog blaast er wel iemand op een fluit of trompet, zijn geluiden al dan niet (meestal wél) doen versterkend door de scheepsomroep die danook tot 9 uur 's avonds zijn veel versmadede diensten blijft verlenen aan allen die - met of zonder muziekinstrument - "iets te vertellen hebben".

Gelukkig wordt er om 13 uur 's avonds niet meer omgepraaid:

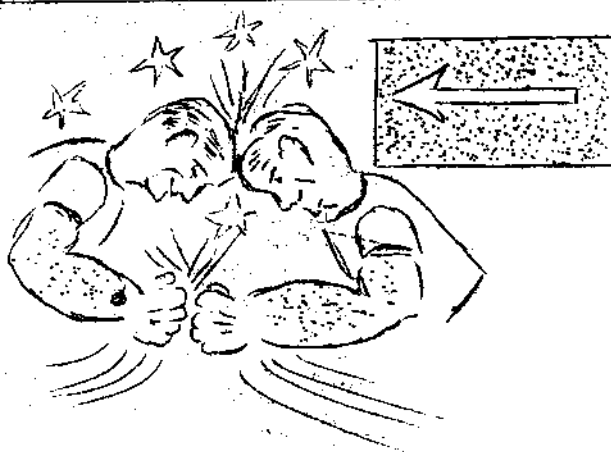
"ATTENTIE, LICHTEN UIT - NACHTVERLICHTING AAN - UIT"

"Zet-Emmer"

De bezoekers van ons schip en uiteraard ook de bemanningsleden wordt vriendelijk doch dringend verzocht zich stipt te houden aan de verkeersvoorschriften. De loop-richting wordt aangewezen door witte pijlen op een blauwe ondergrond.

Doet U het niet, nou dan zult U zelf zien in hoe weinig tijd U een rommel-tje krijgt op het schip, waaruit even later een complete chaos wordt geboren.

Helpt U even mee? Dank U wel, hoor.



AFSCHEID VAN EEN MILICIËN.....

Als Miliciënen ben ik gekomen, als miliciënen ben ik gegaan.
In tussenliggende vele maanden, heb ik steeds mijn best gedaan.
Oh, ik geef toe, ik kon wel beter, 't kon er vaak nog net mee door,
maar 'k wou U toch wel laten weten, ik was maar een "Zet-Emmer", hoor.

"k Verwacht van jou geen hak-geklapper," zei eens mijn chef, die had 't d66r,
" Doe ik danook helemaal niet, daar ben ik toch "Zet-Emmer" voor!"
Maar als je doet wat er gevraagd wordt," zo ging de wijze meerd're voort,
"is de diensttijd waard te DIENEN, want dit is het juiste woord.

Al die rare, dwaze discipline, zoals jij zo vaak de Navy noemt,
wordt straks in het burgerleven, door je nieuwe baas geroemd.
Want dan kun je, vriend "Zet-Emmer", verstandig zwijgen, 't werd je toch geleerd
en ook dat is kunst van leven, die zo menig mens ontbeert."

Ik heb eens gelachen en gedacht, dat de man met al die praatjes,
nog een ideaaltje had. Maar ondanks zijn tegenslagen,
- 't leven zat ook hem niet mee - was hij toch weer, alle dagen,
een ware vriend en recht door zee.

Als ik 's nachts alleen op post zat, dacht ik steeds aan allerlei,
onder andere aan d'ontslag-dag, maar ook aan wat mijn chef eens zei.
Ik trachtte er maar van te maken, wat ik ervan te maken wist.
Doch na al die hondewachten, was mijn bestek niet meer gegist.

Ik had een nieuwe koers gevonden, recht toe- recht an - steeds recht door zee.
Dank zij een goede trouwe makker, die sleepte mij door voorbeeld mee.
Trouwe meerd're al die maanden, stond ik voor U steeds weer gereed,
maar ondanks Uw niet-begeerde baantjes, wil ik dat U één ding weet:

Als miliciënen ben ik gekomen, als miliciënen ben ik gegaan,
deze mening, onverwoestbaar, vastgehecht aan mijn ex-KM-bestaan.
Maar....als was ik maar "Zet-Emmer", 'k heb graag onder Uw bevel gestaan,
zelfs al stond ik wel eens voor 't dilemma, dwars tegen alles in te gaan.

U hebt aan mijn militie-mens karakter, - voor 't grootste deel al kant en klaar-
een speciale trek gegeven, ik weet niet wat, maar heus, 't is waar.
Daarvoor wil ik U bedanken, met 'n gedichtje deze keer,
U BENT IN AL DIE MAANDEN, NIET SLECHTS CHEF GEWEEST,.....MAAR M66R.!!



VAN DE REDAKTIE.....

Ten behoeve van de edities van
onze scheepskrant die nog gaan
verschijnen hebben wij behoefte
aan copy, ongeacht in welke vorm.
Zegt U niet, dat U niet kunt schrij-
ven, want vele anderen voor U zeiden
dit ook reeds, en stonden later zelf
versteld over hun eigen kunnen.
Onder het motto:
"OOK UW VERHAAL IN ONZE KRANT"
zien wij gaarne Uw inzendingen
tegehoet.
Wij danken U voor Uw medewerking.
Inlichtingen telefonisch tst.136

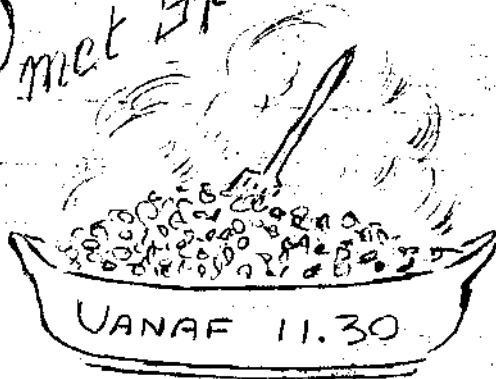
MSF
BALPENNEN?
LEPELTJES?
Speldjes?
Glazen?

PERS.GEVRAAGD: Ten behoeve van de redactie van dit blad met spoed gevraagd:
2 ambitieuze (-onbezoldigde-) medewerkers, welke dienen te beschikken over een uitgebreide fantasie en grote werkklust. Behoorlijke kennis van de nederlandse taal vereist.
Geboden wordt: vaste betrekking, weliswaar zonder vooruitzicht.
geen salaris
geen verlof of snipperdagen.
Inlichtingen en/of sollicitaties bij de redactie. Tel. nr. 136

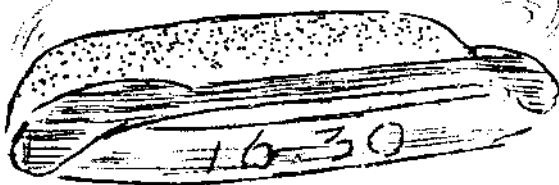
Menu



met Sprits.



Massi Goring
Speciaal



Hot dogs ~
Croquetten

RKR

TE KOOP GEVRAAGD:

Restant "toegangsbewijzen" voor ouderdag. Aanbiedingen aan "Oranjecomité d.Helder.

Extra verlofdagen, al-
leen bij goed weer.
Verlofgangers te party

Bordjes "HW-uitslapen" met spoed. Br.met verl. prijs aan verbl.Limburg.

WELTERUSTEN.....(i.d.Roos).....EET SMAKELIJK.....

Oh, wat zijn we allen blij,
varen is er óók weer bij.
We lachen, zingen, luid van toon
compleet met koffergrammofoon.

Wil in Uw vreugde niet vergeten,
dat Uw allerbeste maat,
misschién graag naast U had gezeten,
doch nu eens vroeg naar bed toe gaat.

Want Gij, oh gast der boeren-nachten,
voor U is donk're wacht taboe.
Daarom gaat U op slag van achten,
ook niet naar Uw tampat toe!

Bedenk dat men om half acht,
bij "kooien af" van U verwacht
een stil, beschaafd amusement,
en dus....geen herrie in de tent.

En als er een is, die iets zegt,
dan staat ie in z'n volste recht
Laat dit Uw humeur niet schaden,
dat hoort niet onder kameraden.

Wilt U echter toch lawaai,
gaat dan naar de "amus-paai"
die kan de platen laten schallen,
zonder iemands nachtrust te vergallen!

• Ik zou zo graag eens willen weten,
• waarom toch, als er wordt gegeten,
• steeds weer wordt gemoppers en geklaagd
• door bijna ieder - pmgevraagd.

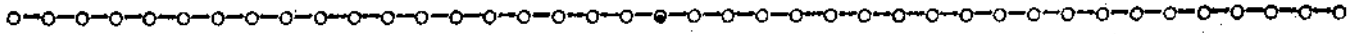
• De voorbereiding van ons eten,
• - dat mag U toch niet vergeten -
• het koken zelf en ook de rest,
• is moeilijk en dat weet U best.

• De chef-kok en ook zijn mannen,
• sjouwen steeds weer potten, pannen
• van hot naar haar en weer terug,
• maar - hoorbaar - wordt er niet gezocht.

• "Knetter-bief" uit Nieuw Guinea,
• "Kapucijners uit de West",
• zijn vaak redenen tot klagen,
• maar heus, te eten zijn ze best.

• Er zijn nog mensen die verhong'ren,
• door gebrek aan 'tzelfde voer
• wil U daar eens om bekomme'n .
• Kanker niet - dáe niet zo stoer!

• Bedenk eens als U zit te griepen
• hoe al die donders zouden staan,
• bij de spoeling uit UW cafetaria,
• die strakjes overboord zal gaan!



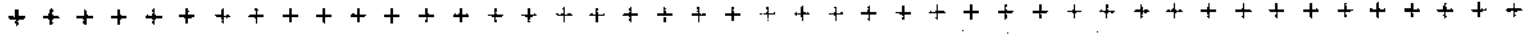
"'t is gezeur" zegt Janmaat dapper,
"waarom moet ik vlak voor 't varen,
gauw nog even naar de kapper,
voor m'n NIET IETS te lange haren?"

HET DRAME VAN DE KAPPER.
(i.d.Roos)

't Is heel eenvoudig, snel verteld
de K.M. is doodeenvoudig,
erg op Uw uiterlijk gesteld.

Is Uw haar lang ? Ongeschoren ?
Komt U gewoon de wal niet op!
Dit is niets om op te horen,
't is pech voor U, gewoon een strop!

Komt U terug geknipt, geschoren,
Krijgt U prompt van hem te horen:
"Ik wens U vanavond veel plezier,"
Want, kort geknipt en glad geschoren
hebt U evengoed ook Uw vertier.....



O.S.& O, m'n waarde lezer,
is een zaak met perspectief.
Het gekanker van de maten
nemen we dan maar voor lief.

(2) Wilt U leren, knuts'len, lezen,
volgt dan eens een goede raad:
bij O.S.& O. moet U dan wezen,
die staat voor U altijd paraat.

En 't leuke is, het is geen gañtje
dat bijna alles, wat 't ook zij
kost bij hen nog maar een schijntje
vergeleken met de burgermaatschappij

Hiervan moet U profiteren
Gedurende de tijd op zee
Neem alleen nou maar STUDEREN,
Doe er toch Uw voordeel mee !

— O.S.&O. —

U krijgt iets, bijna zonder te betalen
Ondanks dat bent U geen dief!
Hier is voordeel te behalen,
Voorwaar een baan met Perspectief.....

DEUR DE



Redactie

Na alle verschillende soorten van "WELKOM" die U bij Uw komst aan boord reeds werden toegeroepen sluit de redactie van de scheepskrant zich hierbij nog even aan. Wij hopen dat U het aan boord van ons schip naar Uw zin zult hebben en dat U een hoop prettige kerinneringen zult meenemen als U vanavond weer op weg bent naar Uw woonplaats.

Natuurlijk ook een hartelijk woord van welkom aan KTZ W.A.de Looze die na het verschijnen van het laatste nummer werd belast met het bevel over de Zeven Provinciën.

Welkom verder alle nieuw geplaatsten - teveel om allemaal op te noemen - maar een uitzondering willen wij maken voor de Chef d'Equipage. Deze is weliswaar niet nieuw aan boord geplaatst, maar zijn overplaatsing werd ingetrokken en hij BLEEF, ondanks het feit dat wij reeds afscheid namen. Schipper, weest welkom aan boord van Uw oude schip!

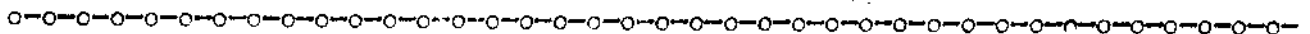
"de nieuwe Provinciaal" verschijnt wekelijks en bij voorkeur op Vrijdag of Zaterdag, maar alleen wanneer het schip vaart.

Het is een scheepskrant VAN U - VOOR U en wát dit inhoudt behoeven wij U niet te vertellen. Wij zien Uw bijdragen danook gaarne tegemoet.

We hebben in de voorbije periode ook weer een aantal bevorderingen gehad en we feliciteren van harte LTZA2 C.W.M. Breed en LTZE20C L.J.Blok met hun bevordering. Ook een gelukwens gaat naar MJRGSKNST J.Tuit en naar de KPLMACH ZM Pols en Kamphuis. Op naar de volgende streep!

Tenslotte gaan onze beste wensen uit naar MATR1 Mehilal die onlangs in het huwelijk is getreden. Wij hopen dat hij en zijn echtgenote nog vele jaren in goede gezondheid mogen voortleven!

De redactie hoopt dat gedurende de komende reis de samenwerking tussen de bemanning en de scheepskrant net zo zal zijn als in de afgelopen periode. Wij hopen erin te zullen slagen een scheepskrant te produceren die bij ieder in de smaak valt, waarmee we dan ons deel weer hebben bereikt.



Vlak voor het ter perse gaan van deze editie bereikten ons nog een tweetal bevorderingen. Degenen die hierbij betrokken zijn wensen wij hierbij van ganser harte geluk. Het zijn de MATR1 Weijers, die KWMR werd en de RRMNT 1 de Koning die KPLRRMNT is geworden.

R e d a k t i e.

GEHOORD AAN DEK (woensdagavond in Ymuiden).....

De bemanning van de (Amsterdamse) Y8245 zal wel gevarengeld krijgen uitbetaald..

Waarom ?

Nou, ze zijn toch buiten de havenhoofden geweest...!!!

WIST U.....?????

- dat sommige KPL's zich reeds bekwamen in het vertellen van moppen in "english style"...?????

- dat anderen deze mopjes niet vaak begrijpen ???????

VERLOREN:

Reddingvlot(16)-leeg
verl. zeer gedupeerd.
Teg. bel. ter. bez. bij
KwMr. P. BB-vóór

DE DIREKTIE VAN NIEUWS-MEDIUM MET VOORUITZICHT
ZOEKT VOOR EEN OVERTOLLIGE MEDEWERKER EEN HEM
PASSENDE (administratieve) WERKKRING. WERKZAAM
GEWEEST IN PERS. & VERVOERSADMINISTRATIEVE SEC-
TOR. Inl. schr. of tlf. 136 - 273

Reddingsgemeenschap vraagt:
pientere jongeman om te wor-
den opgeleid tot oppervlot-
commandant. Inl. tlf. 173
of 136. Sal. nad. overeen t.k.

"UW VERHAAL IN ONZE KRANT"
zo staan we allen hand in hand
van hoog tot laag en allemaal
achter de nieuwe Provinciaal
Copy inl. Red. bur. J-dek.

Marietje, ik
kom vanavond
niet, ik heb
de wacht.
Ferdinand.

GEHOORD (dinsdagavond in de wasplaats)

"Nou zeg, als ik dat geweten had, dan had ik een auto met diesel-
motor gekocht i.p.v. met bezinemotor"
"Hoe zo?"
"Nou, als je de kraan opendraait komt er olie uit in plaats van
water....."

GEHOORD (woensdagochtend over de scheepsomroep)

"Attentie, het middagschaften geschiedt aan dek. Uit."
Commentaar in het cafetaria: "Kan niet, 't waait te hard en we heb-
ben geen klemmen om de bakskleedjes
vast te zetten."

GEHOORD (dinsdagavond over de "amus")

"Boele, boele " (3 x)
Commentaar: "Balen, balen" (300 x)

GEHOORD: (in de whalegangen)

"Bootsman, hebt U een paar mannetjes voor me?"
"Gaat effe zitte jonge, dan za'k ze effe voor je uit-tekene!"
"As je nou knobbeltjes achter je ore krijgt van de rijst mot je stoppe"
"Hierzo, je moet eerst de rijst maar eens van je schouders afhalen,
die er uit je oren is opgevallen"
"Helemáál niet, toevallig een tijdje oordoppies in gehad!"

GEHOORD: (in het cafetaria)

"eet smakelijk, heren"
"dat gaat je niks aan!"
"ik heb het ock tegen de HEREN!"

NOG EVEN DÍT..... de puzzle die in deze editie is opgenomen
dient om U de tijd te verdrijven als het
vandaag soms mocht regenen. Regenverzeke-
ringen kunt U aan boord nog niet afsluiten.
(wasplaatsen en toiletten wèl)

Tot geruststelling van allen die reeds enkele dagen met bezorgde blikken
rondlopen heeft de verbindingsofficier ons medegedeeld dat het luik in
de deur van het verbindingsbureau op het J-dek beslist niet bestemd is,
om patat-frites of ijs te gaan verkopen. Het is aangebracht uit louter
praktische overwegingen.....

WAT GEBEURT.....???? EEN BESCHEIDEN.....!!!!

Over de Dager

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
	XX													XX
						XX		XX						
					XX				XX					
				XX						XX				
			XX								XX			
		XX										XX		
	XX													XX
		XX										XX		
			XX								XX			
				XX						XX				
					XX				XX					
						XX				XX				
							XX		XX					
								XX						
	XX													XX

HOR: muziekinstrument, huurrijtuig, smook. 2 te haastig te werk gaan. 3 stobbe, roofdier. 4 kenmerk van jazz, vlug, rivier in Frankrijk. 5 slot, W-Duitse staat, zelf kant. 6 wig, helen, steen. 7 ten bedrage van, dans, afsluiting, briefaanhef. 8 durende vijandschap, paradijs. 9 pers. voornaamwoord, verbond, modder, deel van de mast. 10 waterkoring, gemoedelijk, masker. 11 deel van het bestek, kwaad, mondstang. 12 kleurstof, keurig, smeersel. 13 ambtsgewaad, kleur. 14 dorp ten N van 's-Hertogenbosch, stad aan de Kaspische zee. 15 plaats, oude taal, speel.

— VERT: 1 opgooi, kersenmand, unie. 2 wollen stof, college van afgevaardigden. 3 kaliber van een cilinder, telegrafist. 4 deel van de dag, bron, schop. 5 nauw, voordelig, vruchtennat. 6 boot, oud, ogenblik. 7 uitroep van verwondering, stampot, zure vloeistof, zangnoot. 8 wapenschouw, voornaamheid. 9 bevestiging, Oosters kleed, lendepijn, voorzetsel. 10 boom, hachelijk, duinvallei. 11 stapel, vereist, kleintje. 12 Europeso hoofdstad, teer, grillig, (overladen). 13 oud en waardevol, vrucht. 14 lief kind, water in Z.-Holland. 15 bericht, godsdienst, medicus.

