



12e Jaargang - Nr. 17

Vrijdag, 17 september 1965

Het enige varende weekblad voor ALLE dienstvakken a/b Hr.Ms.Do Zeven Provinciën...

Wanneer straks ons schip de grote baai van Puerto Rico binnenstroomt -wel degelijk in de gaten gehouden door het oude fort El Morro- dan is het dit jaar de tweede keer dat een bezoek wordt gebracht aan San Juan. Reeds op 24 mei 1965 brachten wij een bezoek aan dit Caraïbische eiland onder Amerikaanse vlag, die er echter NAAST een eigen vlag wordt gevoerd.

Dit laatste bezoek ligt nog te vers in het geheugen om een hele beschouwing te geven over deze haven en het eiland zelf, daarom wilden wij volstaan met U erop te wijzen, dat op de grote marinebasis - U.S. Naval Station San Juan - een "Navy Exchange" is gevestigd, waar U velelei artikelen tegen alleszins redelijke prijzen kunt kopen.

Bent U van plan het fort El Morro te bezoeken en daar Uw foto-waarde te bevredigen dat zult U het beste een taxi nemen, want om te lopen is het er wel erg warm! Als we een ligplaats krijgen op de base dan hebt U de "PX" en de clubs vlak naast de deur, ovenals de bioscoop. Aan de andere kant bestaat er een mogelijkheid dat we worden afgemeerd aan de "Fernandez-Juncos - Pier" en dan zitten we ongeveer tussen Naval Base en oude stad in. Maar dat zullen we vanzelf wel merken.

Over die clubs nog het volgende: De "EM-CLUB" (enlisted men-club) is bestemd voor de manschappen terwijl er ook nog een PO en een CPO-mess is. Het is maar dat U het weet..... VEEL PLEZIER!!!

Hr.Ms. "De Zeven Provinciën" te SAN JUAN..



VOOR AL UW HOBBY's kunt U terecht in de "HOBBY-SHOP" (naast de barbier). Hout- en Lichtmetaalbewerking. Thans ook Teak, Mahoni en Afro-teak aanwezig..... Bel.aanbev. HOBBY-CO-LTD

IS UW BALLPOINT LEEG??? Gooit geen ballpoints weg! Belt U even tussen 1200 - 1400 uur toestel 158. Onze ophaaldienst komt gaarne even langs. Voor zeldzame exempl. vergoeding verwachtb.

TE HUUR GEVRAAGD:
Royale - geluid-dichte oefenruimte voor muzikanten Aanb. tlf of schr. aan MARNSKAP - fil. DEZEPROF - Op zee.

VOOR AL UW DRUKWERK, FOLDERS en VLUGSCHRIFTEN is er maar één adres: VB-J-dek. tst 136 ook inbinden van complete draaiboeken. Bill.prijzen.

PERS.GEVRAAGD.
Red. scheepskrant vraagt met spoed enkele VASTE medewerkers. Inlichtingen tst 136. Copy meebrengen s.v.p.

TE KOOP GEVRAAGD:
borstlappen in g. staat, door verzamelaar. Red. prijs Inl. tst 136

TE KOOP GEVRAAGD: Handbook voor de moppentapper (English style) Aanb. o.opgave verl.prijs KPLBOTT. CVB. OOK NED.WOORDENBOEK.....

SPELDJES, LEPELTJES, ASBAKKEN; PORTEMONNAIES, PLASTIC-MODELLEN BIER & BORRELGLAZEN ???????????? VERKRIJGBAAR BIJ DE M-S-F -CORR! BTSM W.Schultzo - ergens aan dek.

MIEP.....
ZIE IK JOU VANAVOND NOG? IK ZAL D'R ZIJN!

DRINGEND BENODIGD:
Bougie voor brommer! Aanb. ABCD-store of ook bij de redactie van dit blad, onder toestel nr. 136.

SCHILDERWERKEN ? In alle kleuren tevens GLAZEN SLAAN in close harmony. Billijke prijzen. Inl. in BB-wachthut tijdens zee wacht - div. BB-2

WEES WIJS....
KOOP TOKO-IJS.
4 b.v.1 K. Dag.geopend.



VERLAATROL..

SPORT

VOETBAL:

De redactie van Uw scheepskrant heeft zich weten te verzekeren van een vaste sport-redakteur, wiens sportieve pennevruchten regelmatig aan U zullen worden voorgeschoteld.

SNIPPERS.

- op 27 Juni werd in Bakum een veteranen-voetbal-toernooi georganiseerd, waaraan in totaal 108 elftallen deelnamen. Enkele bijzonderheden hieraan verbonden:
 - + iedere deelnemer kreeg een speldje.....
 - + er moesten 550 strafschoppen worden genomen, hiervan werd nauwelijks de helft in doelpunten omgezet.....
 - + de 58-jarige Klaas Schenk - zoon van de schaats-crack Ard - speelde die dag zijn duizendste wedstrijd.

de Europa-Cup-houder "Inter Milaan" speelde in totaal 16 wedstrijden om 2 maal de cup te veroveren. Hiervoor waren de eerste keer 9 en de tweede keer 7 wedstrijden nodig, omdat zij - net als deze keer - in de eerste ronde niet behoeften te spelen. In die 16 wedstrijden maakten de Milanesi 31 doelpunten en moest de Milaneze keeper 9 maal de bal nakijken. De Italianen wonnen 12 wedstrijden, 2 eindigde in een gelijk spel en de verige twee werden verloren; de eerste tegen Glasgow Rangers (0-1) en de tweede tegen Liverpool (1-3). Beide keren moesten zij in de Engelsen - met hun harde voetbal - hun meerdere erkennen.

Een goede les voor Feyenoord als "Inter" hun volgende tegenstander wordt!!!

in het afgelopen seizoen waren er totaal 927 ongevallen bij het betaalde voetbal. Slechts twee wedstrijd-deelnemers bleven de ongevallen bespaard: de eerste H.V.C. en ten tweede LONGA dat inmiddels is teruggegaan naar de amateurs, en wel de tweede klasse. Bovendien werd er behoorlijk hard geschoten, het afgelopen seizoen er waren namelijk 41 hersenschuddingen!

SCHEEPS-TOTO:

Er is door enkele van onze lezers - al meerdere malen - gevraagd of wij in de scheepskrant geen Scheeps-voetbal-toto wilden organiseren.

In principe is de sportredactie hiertoe ten allen tijde bereid, maar..... de voorschriften! Er bestaat in ons landje namelijk een wet die uitsluitend de K.N.V.B. machtigt zich met dergelijke "gok-spelletjes" bezig te houden. Hoezoer het ons ook spijt, maar zelfs wij kunnen ons niet veroorloven in conflict te komen met de wet (en ook de K.N.V.B.!).

NA-BRANDERS.....

Het moet mij, aldus een van onze lezers, van harte hart, dat er op die "bewuste" avond aan boord enkele opvallende dingen zijn gebeurd.

Onze redakteur begon met te zeggen dat hij al "dat chauvenisme" niet op zijn plaats vond - iets wat hem graag wordt vergeven, want hij is van Fortuna '54.

In ieder geval viel het ons ook op dat er in de scheepstoko "AAN NIET SUPPORTERS NIET WORDT VERROCHT", nou moet je toch ophouden.....

Om de zaak een beetje in evenwicht te houden zagen we nog een bordje met als opschrift: "JAMMER dat FEYENOORD VANAVOND ZO INGEELAKT WORDT !?"

Niet TE voorbarig, mijnheer Heren.

Maar hoe dan ook, wij of tegen, een en ander inspireerde een onzer lezers tot de volgende ontferming over Feyenoord - met noene deze naam met eerbied - die wij gaarne op deze bladzijden laten volgen.

FEYENOORD.

Nu in Rotterdam dit jaar weer de kampioensvlag is gehesen krijgt het Rotterdams publiek weer de "loop-koerds", want Feyenoord heeft enkele seizoenen geleden in heel Nederland en ook ver daarbuiten heel wat stof doen opwaaien.

Wie zal het trouwen vergeten zijn ?

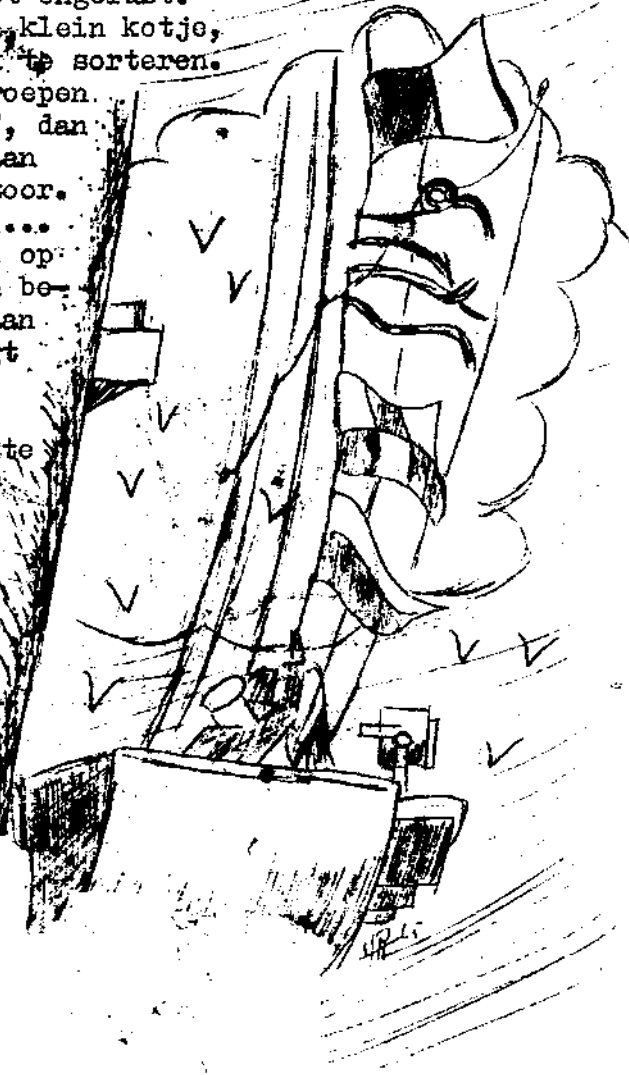


OM TE ONTFOUDEN.....(Observer)

Wij hunkeren allen alweer naar San Juan, natuurlijk, wie zou dat niet, die de vorige reis heeft meegemaakt?
 Om te passagieren is het er reuze fijn, en dan van die geheime plokjes, zoals "Paradise", enfin ik ga ze niet allemaal opnoemen. Na afloop van zo'n avond ga je dan naar boord.....Naar boord? Natuurlijk, er zal wel post zijn.
 Nou nee, dat geloof ik niet; het was toch om 1 uur vastwerken. Toen was er nog geen post aan boord, en de facteur is ook niet gek om in z'n vrije tijd te gaan werken!
 Nou, beste lezer, dan hebt U het mis, de facteur stoort zich niet aan de tijd want terwijl U achter een koud pijpje zit, of bezig bent een Tom Collins soldaat te maken, sjuwt de facteur achter de post aan. Nou, da's ook sneu voor die korp!

Zouden wij hem niet kunnen helpen? Natuurlijk kunt U dat! Ik zal U gelijk even vertellen HOE U hem kunt helpen. Knoop dit dan goed in Uw oren.

Komt de post aan boord, hang dan niet rond bij het postkantoor om te vragen of er voor U soms post bij is. Heus, maak U niet ongerust. Ook al wordt de post uitgezocht in een heel klein kotje, toch ziet onze facteur kans de zaak per bak te sorteren. Als de post is uitgezocht en er wordt omgeroepen. "Baksmeesters, post afhalen bij de facteur", dan gaat U toch ook niet in de startblokken staan en stuift met de hele bak naar het postkantoor. Dit zou helemaal niet correct zijn, want..... alleen de baksmeester krijgt de post en wel op vertoon van een hiervoor speciaal afgegeven bewijsje. Wilt U nog een betere service dan aan boord van de Zeven? De baksmeester vermorst Uw post, U krijgt deze a.h.w. toegeworpen! En.....zelfs de baksmeester behoeven zich niet te vermeenen door al een half uur van te voren bij het postkantoor te komen staan. Ook ZIJ krijgen service van onze facteur. Wat denkt U; zouden wij hem dan niet een boetje behulpzaam zijn?
 En dan nog wat: was er voor U geen post bij de bak? Dat kan wanneer U hebt vergeten Uw familie of kennissen te vragen Uw Baksnummer op Uw brieven te vermelden. "Shame on you!".....Doe het dan beslist de eerst volgende keer, het voorkomt vertraging, evenals bij de postrijen een onvolledig adres vertraging veroorzaakt.
 Kijkt U eens na een uurtje op een der publikatieborden, daar hangt gegarandeerd een lijstje met namen van hen wier brieven niet van een baksnummer waren voorzien. U kunt dan op het postkantoor terecht, maar wel op de tijden die op de lijst staan aangegeven. Tenslotte nog een strik vraag: "Hebt U het schema van de Facteur" al gezien? Dan komt U dus alleen op de aangegeven tijden om een zegeltje, nietwaar? Als U het bovenstaande nou ter harte neemt, dan heeft U inderdaad de facteur geholpen!





KEIHAARD.....!

Het was laatstleden Zondagnacht ongeveer 0100 uur. De plaats van handeling: O.O.v.d.Wacht, die met zijn crew de "laatste gelegenheid-gangers" aan hun passagierskaarten hielp. Onder de terugkerenden bevond zich een nog jonge marinier. Toen hij op de gebruikelijke wijze zijn verlofpas had afgegeven wachtte hij geduldig in de rij tot hij aan de beurt was om zijn passagierskaart in ontvangst te nemen. Eindelijk was hij aan de beurt en met een zucht van verlichting noemde hij zijn naam en verklaarde dat hij een blauwe kaart had. Bij het zoeken in de bak met blauwe kaarten was evenwel geen kaart met zijn naam te vinden, zodat deze bak van A tot Z en terug, werd nageplozen. Men begon dus ijverig in de andere bakken te zoeken, zeer tot ongenoegen van de overige nachtvlinders, die toch eigenlijk wel graag naar bed wilden. De uitslag van de zoek-partij in de groene bak was hindend: geen blauwe en geen groene kaart. Dies werd besloten de man de andere ochtend wederom te ontbieden en hem dan zijn kaart te overhandigen. Nogmaals legde hij de nadruk op de BLAUWE kaart.

"een goeie machinist wil onder alle omstandigheden zwarte rook zien..."

De paai "Witte kaarten" vond het maar een trieste affaire en begon ijverig in zijn bak te speuren met als gevolg dat hij inderdaad wie schetst zijn grenzeloze verbazing een kaart vond ten name van de bewuste marinier. "Is dit jouw kaart, marinier?" De vraag ging vergezeld van een eerlijk streven om de kleur van de kaart geheim te houden.

"Eh.....jjja.....ehjazeker," antwoordde de man.

"Is het dan geen WITTE kleur?" vroeg de man uit de wachthut.

"Ja wel, huh, huh, huh...." antwoordde hij alsof hij was betrappt op een leugen, meteen een verdedigende houding aannemende.

En terwijl er een doodse stilte heerste en twee slaap-rode ogen de wachtsfunctionarissen aankeken verklaarde hij: "IK WEET ZEKER, DAT HET EEN BLAUWE KAART WAS!" (Nou, schiet mij maar lek!)

= tims =

ADVERTENTIES ADVERTENTIES ADVERTENTIES ADVERTENTIES ADVERTENTIES ADVERTENTIES

VERLOREN: Boek uit de O.S.&O-bibliotheek, DE BAANBREKER (Cowboy) Tegen dank terug te bezorgen bij KPLGSKNST. Beijersbergen of red.

AANGEBODEN: Dienstvakuitmonsteringen SNR's (voor verzamelaars) NA 1 Januari 1966. Incl. uitsluitend tst. 134

GEVRAAGD: goede 2e hands pet met zonneklep en bril (niet om op te zitten, moet beslist zeevast op hoofd(43) blijven zitten i.v.m. VERLAATROL. aanbiedingen NV ONDERWATER BUSS.

GEVRAAGD: Dienstvakuitmonsteringen SEINER-TELEXIST, speciaal voor TAKEN-CODEURS. Aanbiedingen met prijs telefonisch tst. 134. SPOED!!!!

GEVRAAGD: Vrijwilliger om record Reddingjol strijken te verbeteren. Incl. & Soll. BB-wachthut Opleiding niet vereist. Sch. 1 & 2 (zeewacht)

GEVRAAGD: 3/8 Duivenhok voor jeugdige beroeps-duif, met nesthaar. Zogenaamde "Pieper". Aanb. BTSM H. Café "taria"

+++++

WIST U.....???????

- dat een witte bril (niet om door te kijken) is verongelukt tijdens het proefzitten ???
- dat de redactie een nieuwe "Zee-lor" zoekt ?????
- dat het afluisteren van radio-telefoniegesprekken met een draagbaar radio-tje, misschien niet verboden, maar toch wel erg onbeleefd is ????
- dat U het voor deze week hiermee maar wecr moet doen ???



ROTVENT

Velen, die net als ik, een langdurige studie in een zeer gespecialiseerd onderwerp hebben gevolgd kunnen zich de trots voorstellen waarmee ik aankondig thans de zaak onder de knie te hebben.

Ik ben klaar, gereed, binnen; ik ben er Eén.

ZE zeggen danook: "dat is me er één," als ze over me praten en hun hoofd maakt daarbij de knikkende bewe-

ging, die te observeren is bij oude vrouwen die de zwangerschap van de burgemeesters-meid bespreken.

Een ROTVENT word je niet zomaar, daar kan ik over meepraten. Je wil er een worden, maar dat is niet genoeg, om de duivel niet! Systematisch moet je na vorengenoemd besluit te werk gaan, een vaste wil om te slagen in de zak van het smerigste -van een maat gestolen- werkpak.

Jong moet je beginnen en dan maar doordouwen. Eerst kies je met uiterste zorg een stel slechte vrienden. Niet dat zij het niveau hebben bereikt, dat je als doel voor ogen houdt, maar tenslotte begon Karel Appel ook op de academie en Michiel aan het grote wiel.

Met deze vrienden nu zet je de eerste wankole stappen op het studiepak. Je drinkt bier - veel te veel - in de verblijven de peuken stoer uittrappend op de grond. Stappen doe je in die tijd veel en langdurig, hierbij er steeds voor zorgend te laat terug te zijn, het terrein op de wal in disorde te hebben en zoveel mogelijk mensen te beledigen.

De bijbehorende stille tijden in de cel gebruik je voor piekeren over de roost van de studie en omdat de boog niet altijd gespannen kan blijven zorg je ervoor dat één van je vrienden bier aandraagt terwijl de schuldwachter een constante bron van plezierig getreiter kan zijn!

Goed; nadat deze eerste periode wordt afgesloten met een tentamen "beledigen van een meerdere", waarvoor je natuurlijk een heel jonge gezagdrager mitkiest komt het grotere werk, waarvoor een groot schip met buitenlandse reizen het ideale practicum is. Deze periode heet "groepen pesten" en streeft in zijn geraffineerdheid haast naar hemelse hoogten.

Tijdens een bingo-avond zorg je voor zoveel verspreide botzooi dat alleen de resultaten gezien worden en je haast zeker een volgende bingo voor haast alle goed-willigen onmogelijk hebt gemaakt. Dat geldt natuurlijk ook voor kabaal in studieverblijven, voor excursies waarvoor proef is geen leiding meegaat en vooral filmvoorstellingen.

En, weet je wat het leuke van deze tijd is? Dat het met de straffen allemaal nog wel meevalt! Er ontstaat echter een ontevredenheid onder de goeien, die alleen al om te zien mij de huiltreuringen van anarchistisch genot over de rug doen kruipen.

Ben je tot nu toe er in geslaagd niet doodziek van jezelf te worden dan komt de slotfase, waarbij je niet alleen mensen dupeert maar ook levens in gevaar brengt. Dit is niet zo eenvoudig - enige kennis van scheepsapparatuur - strekt danook tot aanbeveling.

Buitenlandse havens zijn ideaal werkterrein. Eerst breng je jezelf in de juiste stemming door je enige malen uit de sloep te laten sturen wegens ellendig uiterlijk. Woedend hierover drink je aan boord moed en vertrouwen in en jongens, daar gaat ie dan...!! Een vlot is gauw losgegooid; de tijd dat de O.O.v.d.Wacht het druk heeft met passagiers is de beste. Bij voorkeur pik je een dag dat de Officier van de wacht iemand is die je wel eens helpt, want van die weekhartigheid moet je af!

Een moederfiguur dat we slaan in zo'n haven en moet je al die gekken zien rennen om nog goed te maken wat één meesterbrein verpestte.

Vele andere nog gevaarlijker stunts zijn voorhanden, maar die vertel ik niet. Einstein hield zijn theorie tenslotte ook vrij relatief.

(vervolg op volgende blad)

ROTVENT(vervolg)

Enfin nu zit ik in Nieuwersluis. Op de dag van m'n volledig slagen: net uit de knijp, omdat ik na het vernielen van de feestverlichting overboord was gesprongen om naar de wal te gaan, stal ik van één van die goeierds in mijn verblijf een portemonnaie. Daar zat zijn gespaarde geld voor "thuis" in (hij had een zieke moeder, die hij hielp - dat wist ik, anders begin je er niet aan). En gesnapt worden ik..... de afgestudeerde ROTVENT, hoe is het mogelijk !

Ach, ik zit hier eigenlijk goed - een beetje kankeren en zo - de vloot maar aan de goeierds latend, zij weten niet beter.....

- H -

ADVERTENTIES:

GEVRAAGD: zuiver zeemanhaar, om bakskleedjes te fabriceren voor slaapverblijf van mariniers.

GEVRAAGD: 29-mans vlot dienst doend als moot 7 t.b.v. marinierskapel. aanb. OPFMZKT

GEVRAAGD: gediplomeerd typist, teneinde de BRB behulpzaam te zijn bij samenstelling kapp.lijst

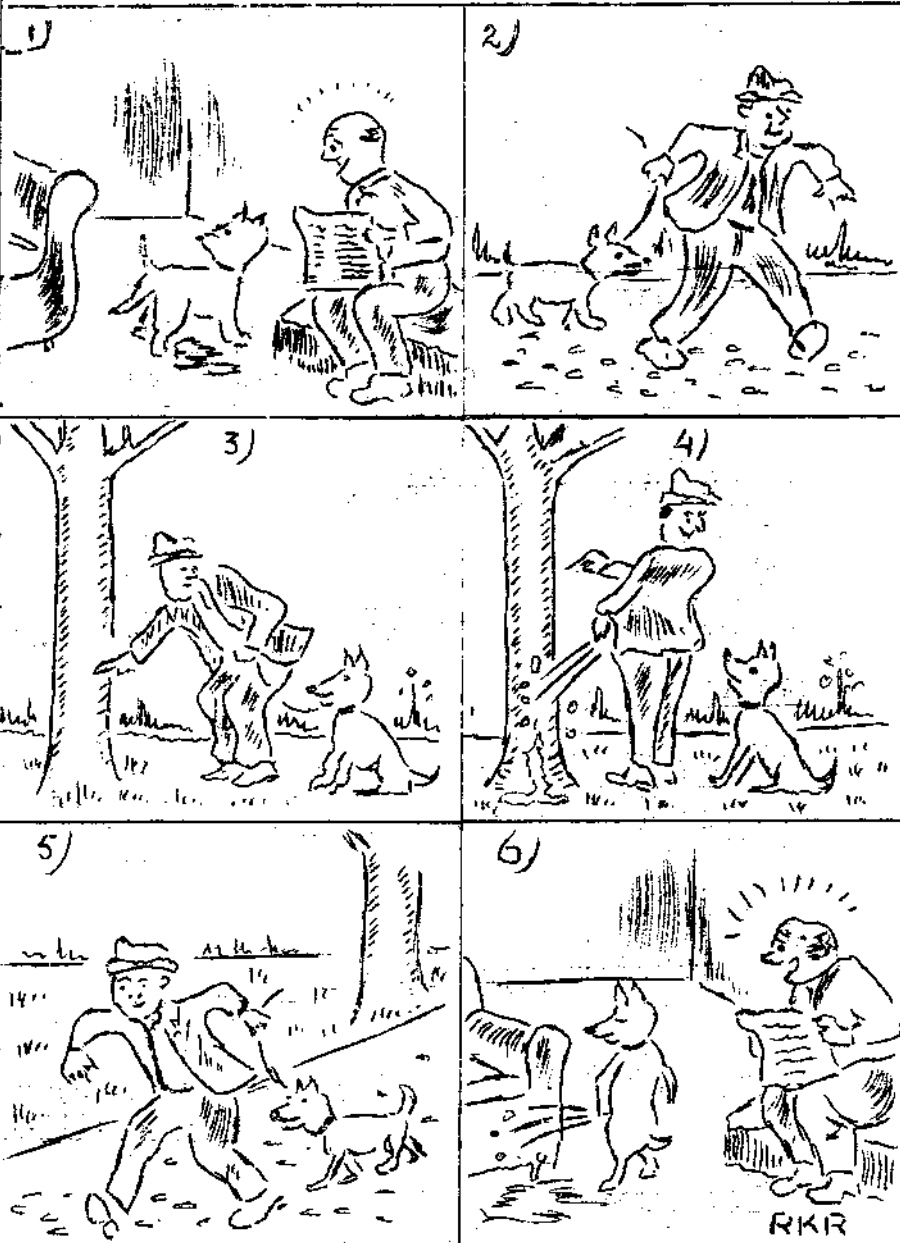
Ook deze reis weer foto's op de publikatieborden. Foto's bestellen op gebruikelijke wijze. Verdere inlichtingen SCHWEMNT Mertens tst 158. Hebt U Uw oude foto's al afgehaald Zo niet, graag..... dank U wel.

HOE MAAKT MEN ZIJN HOND ZINDELIJK.....

WIST U.....???

- dat de MARNS aan boord zijn om grazen derwijs door de whale gangen te strietsen?
- dat zij bij gebrek aan veldgewas de Jannen naar de kapper sturen, teneinde toch aan voedsel te komen
- de E.H.B.O.-kistjes in verblijven e.d. niet voor PRIVE - doeleinden zijn ???
- dat de O.S.&O.paai om half twee 'snachts werd staande gehouden met een verzoek een filmrolletje te verkopen ???

o-o-o-o-o-o-o-o-o-o-o-o-o-o-o-o
 GEVRAAGD: PLANO met gas en rempedaal om danscursus te laten doorgaan ook bij slecht weer. Tevens 3/8 duivenhok. Aanb. Café "Taria" (Restaurant)



OS & O NIEUWS

Fancy-Fair:

Indien de weersomstandigheden dit toelaten zal er op Zondagmiddag 19 September op de bak en in het SB-cafeteria een FANCY-FAIR worden gehouden. Deze is niet be-

doeld om de kas van een of andere liefdadige instelling te spekken, doch louter en alleen om de bemanning eens iets anders te bieden dan normaal.

Diverse "gerenommeerde" standhouders hebben reeds hun medewerking toegezegd zodat het thans al vast staat dat er in iedergeval een schiettent en een ballenwerptent zullen zijn. Bemanningsleden die willen medewerken om diverse andere attracties te verwezenlijken worden gaarne op bureau OS & O verwacht. Ook de plannenmakers onder U worden verzocht hun productieve goesten op bur. OS & O te willen spuien, opdat wellicht de gehele bemanning daar plezier van kan beleven.

Ter aanmoediging worden voor de stand die het origineelst is opgetuigd en de stand welke de hoogste omzet boekt, fraaie beloningen uitgelooft. Als extra attractie zal de kleine Marinierskapel van 1600 tot 1645 een blijk van haar kunnen geven, dus ----- Komt allen !!!!

QUIZ

Op woensdagavond 22 september zal (bij voldoende belangstelling) ten 18.30 uur een quiz over de AMUS gehouden worden. Ploegen à 5 man kunnen zich thans reeds opgeven op bureau OS & O ! Fraaie prijzen liggen weer te wachten op de gelukkige prijswinnaars!

HOCKEY

De ELNIMARNS Mellant zal trachten de kwijnende hockeyclub nieuw leven in te blazen. Teneinde in de Ned Antillen tegen plaatselijke teams te kunnen aantreden worden de hockey'ers verzocht zich onverwijld met de nieuwe hockey-leider in verbinding te stellen, opdat een team kan worden samengesteld.

GRAMMOFOONPLATEN CONCERTEN

Het ligt in de bedoeling dat de VLOP/VLAM weer regelmatig op zondagavonden klassieke platen concerten zullen verzorgen. Aangezien nog naar een passende ruimte wordt gezocht kunnen momenteel geen verdere toezeggingen worden gedaan. Indien a.s. weekend nog een concert mocht plaats vinden zal dit via de omroep en het publicatiebord in het cafetaria worden bekendgemaakt!

ZWEMARTIKELEN

Tijdens het verblijf in de Ned. Antillen kunnen bij bureau OS & O zwembrillen, snorkels, zwemvliezen en onderwatergeweren worden geleend. Gezien het beperkte aantal is de uitleentermijn maximaal 1 dag! Bemanningsleden die het geleende materiaal niet binnen de vastgestelde termijn inleveren komen gedurende de verdere reis niet meer in aanmerking voor het lenen van zwemartikelen.

PLASTIC (model) BOUWDOZEN

Ter attentie van de Doe-het-zelvers e.a. hobbyisten: de bouwdozen met plastic scheepsmodellen etc. zijn in de Naval Exchange in San Juan aanmerkelijk goedkoper dan OS & O ze met al haar korting kan leveren! Verf en lijm zijn bij OS & O nog in ruime mate tegen spotprijzen te verkrijgen!

BOUW - ZE !!!!!

DONKERE KAMER

Het beheer van de donkere kamer berust thans bij LTZE 3 van Dam. Een ieder die gebruik wil maken van de donkere kamer + apparatuur dient dit tijdig van te voren in het desbetreffende schrift at te schrijven. Voor inlichtingen wende men zich tot de LTZE van Dam!!