

18



12 e Jaargang - Nr. 18

Vrijdag, 24 september 1965

Het enige varende weekblad voor ALLE dienstvakken a/b Hr.-Ms. De Zeven Provinciën

Koninklijk-bezoek

Aanstaande zaterdag hopen we Hare Majesteit de Koningin en Zijne Koninklijke Hoogheid de Prins der Nederlanden met hun gevolg aan boord te mogen ontvangen.

Niet alleen is het een eervolle taak enige dagen voor het Koninklijk Echtbaar te mogen zorgen, het is ook een zware taak.

Het correct uitvoeren van eerbewijzen en het schoonhouden van het schip zijn normaal al moeilijke opgaven. Op deze uiterlijkheden zal nu de volgende veertien dagen bijzonder de nadruk moeten worden gelegd.

We zullen op vreemde tijdstippen aankomen en vertrekken, vele malen van tenue moeten veranderen en zo zullen nog wel meer ongemakken bestaan.

Ik hoop dat U bovengenoemde taakverzwaring op rustige en opgewekte wijze zult kunnen opvangen en zich niet door tropische warmte of andere omstandigheden, die als een rode lap op een stier kunnen werken van Uw stuk zult laten brengen.

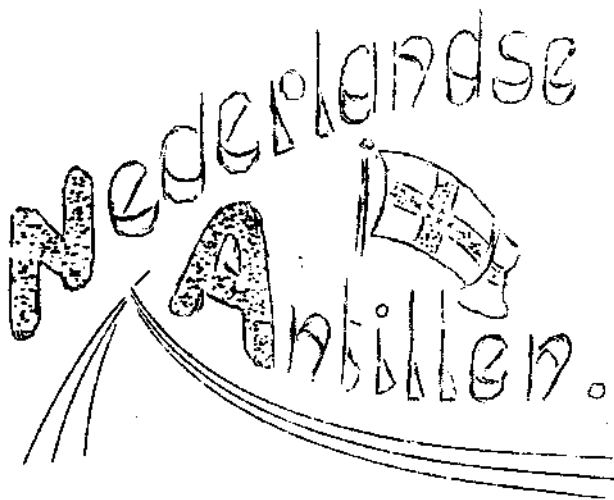
Voorts nog enkele aanwijzingen indien U in contact mocht komen met het Koninklijk Echtbaar. U weet al dat de Koningin wordt aangesproken met "Majesteit", de Prins met "Koninklijke Hoogheid". (dus niet met bijvoorbeeld Admiraal). U hoeft geen buigingen te maken, noch achteruit weg te lopen; U kunt gewoon gewoon doen.

Tenslotte denk ik wel dat Hare Majesteit en de Prins van een rustig week end op zee zullen willen genieten, voordat zij een aantal vermoeiende dagen gaan doormaken. Vandaar een foto-verbod en vandaar ook de onmogelijkheid iedereen aan Hen voor te stellen.

Ik zal Majesteit wel vragen of ze op een gelegen moment zou willen poseren voor de amateur-fotografen aan boord. Ook is het mijn bedoeling Majesteit althans te doen kennismaken met de oudste van ieder dienstvak, dat wij aan boord hebben.

Nu maar hopen op mooi weer, zodat we het Koninklijk Echtbaar en hun gevolg met recht een goede reis kunnen toewensen.

de Commandant.



het grondgebied

HET grondgebied van de Nederlandse Antillen wordt gevormd door de volgende eilandgebieden:

- a. het eilandgebied Aruba, omvattende het eiland Aruba;
- b. het eilandgebied Bonaire, omvattende de eilanden Bonaire en Klein Bonaire
- c. het eilandgebied de Bovenwindse Eilanden, omvattende de eilanden Saba, Sint Eustatius en Sint Maarten, voor wat het Nederlandse gedeelte betreft; (het andere deel is Frans grondgebied)
- d. het eilandgebied Curacao, omvattende de eilanden Curacao en Klein Curacao.

HET KLIMAAT

De ligging van de Nederlandse Antillen brengt met zich mede, dat het klimaat tropisch is en de temperatuur bedraagt dan ook gemiddeld 27,5° C. De heersende wind is de noord oost passaat, die de tropische temperatuur dragelijk maakt.

Augustus en september zijn de warmste maanden, januari en februari de koelste.

De gemiddelde regerval op de Benedenwindse eilanden bedraagt 50 cm per jaar. De Bovenwindse eilanden hebben ongeveer tweemaal zoveel regen en een ongeveer even hoge gemiddelde temperatuur.

OPPERVLAKTE EN BEVOLKING.

Hieronder volgt een overzicht van de oppervlakte der eilanden en van de sterkte der bevolking: OPP. in km² bevolking op 1 jan 61.

	<u>OPP. in km²</u>	<u>bevolking op 1 jan 61.</u>
Curacao	472	123.689
Klein Curacao	1	-
Aruba (met inbegrip van het rif)	190	53.199
Bonaire	281	5.592
Klein Bonaire	7	-
St. maarten (Nederlands gedeelte)	34	2.644
Saba	13	891
St. Eustatius	21	1.026
	<u>7.019</u>	<u>187.041</u>

ALGEMEEN

Als gevolg van de vestiging van de olieraffinaderijen op Aruba en Curacao werd uit het buitenland een groot aantal werkkrachten aange trokken. De bevolking op deze eilanden bestaat dan ook uit een belangrijk aantal vreemdelingen. Ook inde handel zijn vreemdelingen vertegenwoordigd. Men treft ruim 50 verschillende nationaliteiten op deze eilanden aan. Door het zich steeds ontwikkelend technisch onderwijs op de Nederlandse Antillen konden echter de laatste jaren veel buitenlandse werkkrachten bij de olieraffinaderijen door Antillianen worden vervangen.

Op alle eilanden zijn rijksgenooten uit Nederland en Surinam aanwezig. De officiële taal in de Nederlandse Antillen is uiteraard het Nederlands dat door het overgrote deel van de bevolking - en ook door sommige vreemdelingen wordt verstaan en gesproken. De bevolking der Benedenwindse eilanden spreekt echter als regel de landstaal, het Papiamentu. De bevolking der bovenwindse eilanden spreekt engels. Van de Regering uitgaande proclamaties dienen als regel dan ook te worden gesteld in het Nederlands, het Papiamentu en het Engels.

Waar naar toe in Willemstad ???

Curacao behoort tot een der meest - door voornamelijk Amerikaanse toeristen - bezochte eilanden in de Caraïbische zee.

Een gevolg hiervan is geweest dat U er uitgebreid inkopen zult kunnen doen en wel tegen alleszins redelijke prijzen.

Voor de liefhebbers van fotografie en wat hiermede direkt verband houdt geven wij een tip: gaat U eens kijken in de Heerenstraat bij "El Globo" of bij de Curacao Trading Company (CTC); U vindt er vast iets van Uw gading.

De traditionele grammofoonplaten kunt U kopen in diverse winkels in de binnenstad, vergeet U niet eens te plaatje te beluisteren met een echte Curacao-se merengue, van Damiron of Rudi Plaate bijvoorbeeld.

Ook de spijkerbroeken - T-shirts (met en zonder schuldertje) - liefhebber kan zijn lol wel op. Tegen naar onze begrippen vrij lage prijzen koopt U er de meeste dingen, die U ook in de Navy Exchange hebt gezien.

De hongerigen onder ons kunnen eens een "pork Chop" gaan eten, of zich eens laten verwennen in een der volgende restaurants: "AFRO", HOTEL AVILA, CERRO BONITO, CHUNGKING, FORMOSA en vele anderen. Het Hotel Curacao Intercontinental is naar de laatste gegevens luiden uitsluitend voor officieren en introducee's.

Wilt U rustig een koud pijpje bier? Of misschien zelfs het bij ons zo populair geworden Cuba Libre (rum-dola) er zijn voornamelijk in Punda voldoende keurige zaken waar U alles van Uw dorstige gading kunt vinden.

Voetballen, zwemmen, tennis, zeilen en hockey zijn de meest beoefende sporten. De Koninklijke Marine beschikt over een eigen zwembad "St. Michielsbaai" en een magnifiek zeil- en watersport-centrum "Brakkeput". Ongetwijfeld zal er voor vervoer worden gezorgd.

En als U nou toch in de stad bent, loopt U een langs de Ruyterkade, U komt er langs als U Uw brieven op het postkantoor hebt afgegeven, daar aan die kade liggen vele tientallen (meest) Venezolaanse zeilscheepjes die, vis verse groenten en fruit aan de Curacao-se markt trachten te brengen. Het is een fleurig gezicht en zeker de moeite van het fotograferen waard. Hetzelfde geldt voor het beeldenspel boven de hoofdingang van de Firma Spritzer & Fuhrmann in de Heerenstraat.

U hoeft er niet te lopen. Het is overigens ook niet aan te raden om vanuit de stad naar het schip te gaan lopen, dit zou U menig zweetdruppeltje kunnen kosten. Er rijden in de eerste plaats taxi's, maar spreekt U vantevoren even af wat U gaat betalen aan het einde van reis, dat is veiliger! Wilt U evenwel geen taxi, dan kunt U gebruik maken van de zogenaamde "AC-busjes" Dit zijn grote Amerikaanse luxewagens die allemaal de letters "AC" op hun nummerplaat hebben voor de cijfers. U moet er dan wel op letten dat U het goede busje neemt, want er rijden er vele tientallen.

De grote "ABC"-bus wordt ontrafien en is naar ik meen, voor de marine verboden. Willemstad is door de Annabaai gescheiden in twee helften. De ene heet Punda en de andere kant heeft men letterlijk "Otra Banda" (andere kant) genoemd. De verbinding tussen beide stadsdelen wordt gevormd door de Pontjesbrug. De winkels waarover hierboven sprake is bevinden zich praktisch allemaal in Punda, maar dat neemt niet weg, dat er ook in Otrabanda voldoende mogelijkheden tot "shopping" zijn. Bovendien liggen in Otrabanda het Zeemanshuis van het Leger des Heils en het Katholieke Zeemanshuis.

Vooraf bij "het Leger" kunt U terecht voor 1001 gebruiksartikelen terwijl ook daar het assortiment souvenirs bijzonder uitgebreid is. U kunt er heerlijk even uitblazen na Uw wandeling door de stad en genieten van een ijssoude Cola. Uiteraard wordt daar geen bier verkocht, hetgeen echter beslist geen reden behoeft te zijn om er niet eens heen te gaan.....

Nabij de Dr. Albert Plesman Luchthaven bevindt zich het beruchte "Campo Alegre", waar het oudste beroep ter wereld wordt uitgeoefend. Dit "Campo" is voor militairen der Kon. Marine streng verboden. Weest U dus voorzichtig!

Dat waren mijn "talks for Willemstad". Als U nog iets wilt weten kunt U rustig de redactie opbellen, want een onz er heeft er 18 maanden doorgebracht. Ik wens U tenslotte veel plezier.

RYKSWAPEN

De leeuw die het wapen van ons Koninkrijk siert is ontstaan tijdens de kruistochten. Vele vorsten en heren uit de lage landen bij de zee namen de onoverwinnelijke Leeuw van Juda op in hun banieren, in plaats van de

afbeelding van het kruis in welks teken zij overwonnen.

Hollandse graven plaatsten een rode leeuw, en de graven van Vlaanderen een zwarte leeuw op een gouden veld.

In het wapen van Nassauven vinden we een gouden leeuw op een blauw veld.

Hieruit ontstond later de Nederlandse leeuw.

Wat is de betekenis van de bundel pijlen? Zij vertolken de EENDRACHT.

Toen koning Seilirius, der Seythen, op zijn sterfbed lag liet hij zijn tachtig zonen verzamelen en gaf hen een bundel pijlen, met de opdracht ze doormidden te breken. Toen dit niet lukte nam de vorst zelf de pijlen in zijn hand en brak ze een voor een. Hiermede symboliseerde hij de eendracht die macht maakt.

Dit devies werd door de souvereine zeven provinciën in het wapen verwerkt, hierbij de nadruk leggend op het eenheids-symbool.

Alles bij elkaar een herinneringswapen zeer oud en nauw verbonden met onze geschiedenis.

Toen het grootste deel der gewesten onder één heer was gekomen ontstond voor gezamenlijke expedities een gezamenlijke vlag. Een wit doek met daarop kruislings twee vuurschietende lauwertakken. Het z.g. Bourgondische kruis. De Nederlandse gewesten kwamen

in opstand tegen hun heer en meester Koning Philips II en de Prins van Oranje stelde zich aan het hoofd van de rebellen. De watergeuzen - handelend in opdracht van de Prins van Oranje - deden de vijand zoveel mogelijk afbreuk en streken onder een driekleurige vlag: Oranje - wit - blauw.

Deze kleuren werden ook gevoerd door de Prins van Oranje in diens wapen en daarom door de geuzen overgenomen. Hiermede symboliseerden zij duidelijk hun verbondenheid met de prins. Hierdoor ontstond ook de naam "Prinsevlag"

Na 1630 begon het rood langzaam het oranje te vervangen omdat op zee het zwakke oranje moeilijk was te onderscheiden.

In de laatste stadia van de 18e eeuw werd de Prinsevlag verboden, door de Franse overheersers. De kleuren waren hen echter geenszins onwelgevallig. Zij stemden immers aardig overeen met hun eigen vlag.

In 1796 werd de rode baan vervaagd met een beeltenis van de Nederlandse maagd, met een leeuw aan haar voeten. In de ene hand hield zij een schild en de andere hand droeg een lans gedekt door een vrijheidshoed. Toen Nederland werd ingelijfd bij de Franse republiek verving de Franse vlag ons eigen dundoek.

Toen in 1813 de onafhankelijkheid werd hersteld keerden de Oranjes terug. De vlaggen die jarenlang verborgen waren geweest op zolders en in kasten, kwamen weer tevoorschijn. Om de verbondenheid met de Oranjes te demonstreren kwamen zowel de Oranje-blauw-bleu alsook de rood-wit-blauw-vlaggen weer tevoorschijn. Eindelijk - in 1937 - werd bij Koninklijk besluit de vlag officieel vastgesteld als rood, wit en blauw....

MEER. VLAG



GEZIEN & GEHOORD

Toen wij verleden week Dinsdag ter hoogte van Portsmouth voeren kwamen we twee Engelse fregatten tegen: H.M.S. Exmouth en H.M.S. Dundas.

De Exmouth kwam wat dichterbij en voor achter ons langs.

De uitkijk bei - een marinier - toonde gelijk wat "eigen initiatief" was een saluerde of zijn mariniers-leventje ervan afhing.

Dit werd meteen opgemerkt door een van onze passagiers en prompt daarop kwam het nieuwtje op de brug, waar een zeer toepasselijke reactie kwam:

"jammer dat die Engelsman al te ver weg is, anders zouden we hem oven vertellen dat we mariniers aan boord hebben!"

Nog nooit tevoren, bij mijn weten,
Heeft er op de oceaan
-waar je de vrouwen moet vergeten-
zoveel belangstelling bestaan,
voor een dame, die gewis,
geheel van slachte neder is!

Onze weerprofeten, achter, boven
dag en nacht tesaam aan 't werk,
hebben wij moeten beloven,
haar meteen maar door te sturen,
zonder wachten, zonder turen.
Nou vraag ik U: "is dat niet sterk?"

Deze dame slecht van zeden -
zou - zoals 't de mens betaamt
door ons precies worden gemeden,
zo had de METEO bereamd.

't was ook zo, we hadden lol.
We werden niet beroerd van
"MISS CAROL"

verhindelaar-tje

TE KOOP AANGEBODEN: Airco-gekoel-
de door medisch bekwaam O.O. be-
heerde Stradivarius(?) Wegens over-
compl. Inl. Z.B. t-st-1177

TE KOOP GEVRAAGD: Koperpoets (on-
verschillig welk merk) voor gespen
van witte en khaki riemen vlootper-
soneel, i.v.m. nieuwe voorschr.
aanb. met prijsopg. O.O.v.d.W-BB

ADVERTENTIES ADVERTENTIES ADVERTENTIES

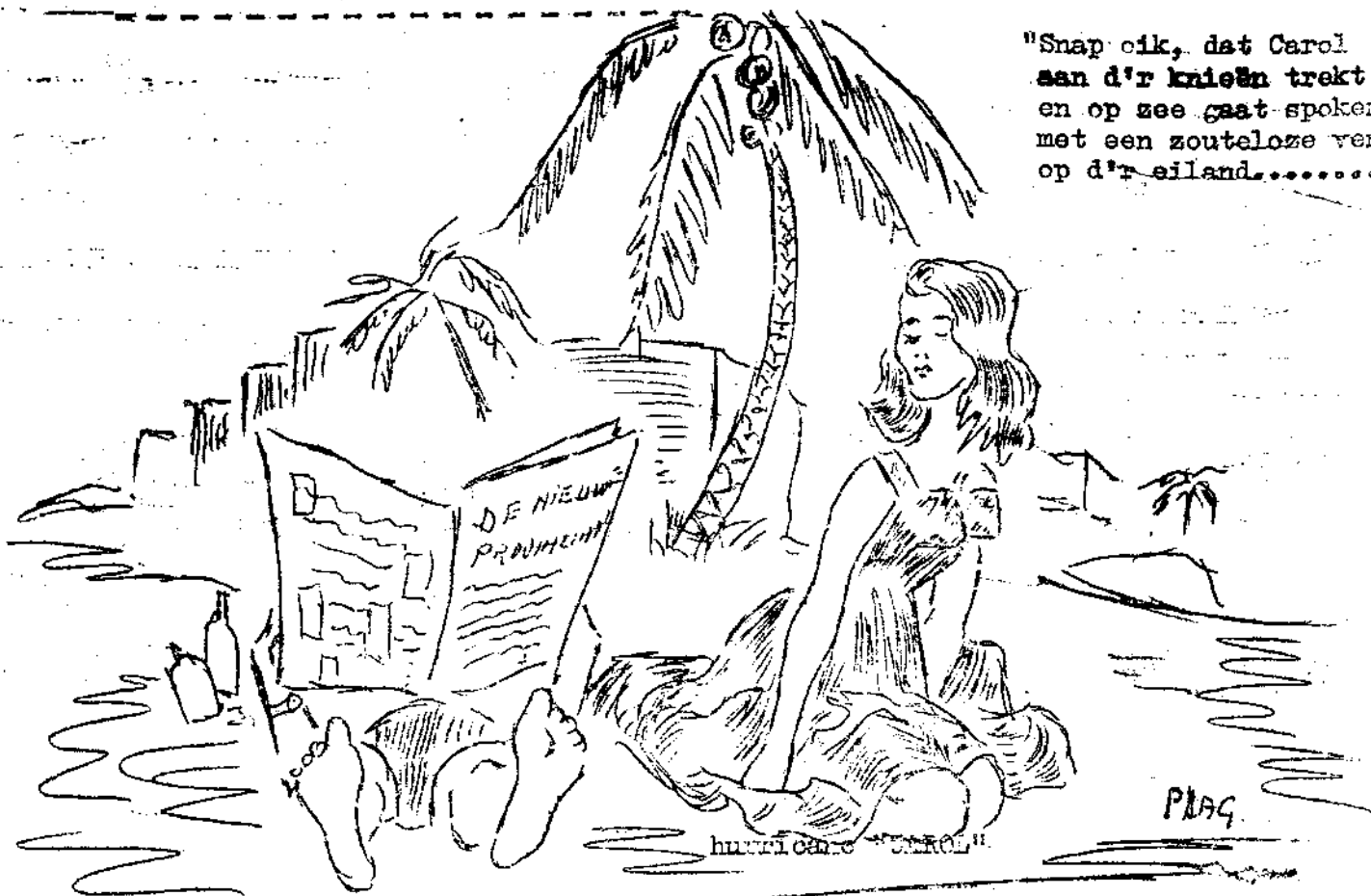
MET SPOED TE KOOP GEVRAAGD: Gootsteen-
doppen, plastic of hout voor wasbakken
met grotere diameter dan normaal.
Aanb. onder opg.v. prijs. GENERAL WATER
PRODUCERS LTD. Tst. 141

TE KOOP AANGEBODEN: Zonnebrandolie voor
beroes met melkflessen. (alle rangen en
standen). Ter voorkoming van huidver-
branding. Verkrijgbaar in de scheeps-
bols.

de droom van de Officier Benedenschip.

Onse Off. Benedenschip - de LTZVK Pannin
droomde van de week dat de verblijven
van de manschappen zouden worden onder-
houden door de bewoners van die verblij-
ven zelf. De mensen van de dek-wachtsdi-
visie zouden hiardoor-maar tijd kunnen
besteden aan de werkzaamheden die meer-
zeker de komende tijd - moeten wor-
den verricht ten behoeve van het onder-
houd van ons schip.

Zouden wij die droom kunnen waar maken?
Ik geloof dat dit geen groot probleem
zou zijn!



"Snap oik, dat Carol
aan d'r knieën trekt
en op zee gaat spoken
met een zouteloze vent
op d'r eiland....."

hurricane "CAROL"

PLAG

SPORT

(van de sport-redakteur)

ERE - DIVISIE

AJAX - GO AHEAD	U	I
ELINKWIJK - HERACLES	U	I
FEYENOORD - SPARTA	U	I
TWENTE - DWS	U	I
WILLEM II - FORTUNA	U	I
GVAV - ADO	U	I
PSV - DOS	U	I
MVV - TELSTAR	U	I

EERSTE DIVISIE

BLAUW WIT - NAC	U	I
VOLENDAM - VVV	U	I
XERXES - DHC	U	I
VELOX - VOLEWIJKERS	U	I
RBC - NEC	U	I
ALKMAAR - EINDHOVEN	U	I
SITTARDIA - CAMBUUR	U	I

TWEDE DIVISIE "A"

GRAAFSCHAP - GOOI	U	I
WAGENINGEN - VITESSE	U	I
AGOVV - ZWARTEMEER	U	I
HILVERSUM - PEC	U	I
HEERENVEEN - ZFC	U	I
ZAA NSTREEK - HVC	U	I
ZWOLSE BOYS - VEENDAM	U	I

TWEDE DIVISIE "B"

EDO - NOAD	U	I
RCH - DEN BOSCH	U	I
WILHELMINA - HAARLEM	U	I
BARONIE - LIMBURGLA	U	I
HELMONDIA - SVV	U	I
H. DVS - FORTUNA VL.	U	I
RODA JC - DFC	U	I

De Finale wedstrijd voor de Europa-Cup tussen Inter Milaan en Benfica, welke door Inter werd gewonnen met 1-0 was eigenlijk de wedstrijd met de grootste blunder van het jaar. Benfica werd daar de dupe van, want door die grote blunder ontstond het enige en beslissende doelpunt... Costa Pereira - de doelverdediger van Benfica had al weken voor de wedstrijd flink lopen doen dat Inter maar een doelpunt zou krijgen en dat Benfica Inter met zijn eigen wapens zou verslaan, namelijk de versterkte verdediging. Maar Costa Pereira had waarschijnlijk een voor gevoel van het naderend onheil want voor de wedstrijd kon hij zelfs in de kleedkamers nog geen rust vinden en liep de hele tijd zenuwachtig heen en weer.

In Milaan was er die dag een kleine wolkbreuk geweest, waardoor er verschillende grote plansen op het veld waren achtergebleven. Toen de wedstrijd aan de gang was maakte Pereira zich echter geen zorgen meer; alles ging goed en Inter kon maar niet door de verdediging van Benfica heen komen.

Costa Pereira had onkel een paar moeilijke uitloopballen gehad maar verder was er niets bijzonders aan de hand tot in de 41e minuut van de wedstrijd.

Er kwam een aanval van Inter, midvoor Mazzola gaf een pass aan rechtsbuiten Jair, de Braziliaan legde aan voor een schot, maar de bal gleed van zijn schoen en kwam soppend door het gras heel langzaam om Pereira af.

Hij nam niet eens de moeite om zijn benen te sluiten. Hij knielde en toen.....gleed de bal door zijn vingers en tussen zijn benen door in het doel.

Na de rust zocht de doelman naar een manier om van deze schande af te komen en op een gegeven moment liet hij zich kermend op de grond vallen. Verzorgers en trainer kwamen toegesnel; hij werd gemasseerd (zijn heup) waarna hij probeer-

de enkele meters te lopen. Dat ging helaas niet en Costa Pereira viel uit. Benfica moest toen met 10 man verder spelen. Later prees iedereen Benfica dat ze met 10 man spelend de stand op 1-0 wisten te houden en dat de nederlaag niet groter werd.

Ook kwam er nog een bekendmaking uit dat Costa Pereira een enkel-blessure had opgelopen en iedereen beklagde hem met deze tegenslag ondanks dat op het voetbalveld zijn heup werd gemasseerd.....

5-0 5-0 5-0 5-0 5-0 5-0 5-0 5-0 5-0 5-0 5-0 5-0 5-0 5-0

Real Madrid heeft Feyenoord in de eerste ronde van het toernooi om de Europese beker voor landskampioenen met 5 - 0 verslagen! Puskas nam 4, Grosso het 5e doelpunt voor zijn rekening. Bij de rust leidde Madrid met 4-0. Feyenoord werd volkomen verrast door het spel van zijn tegenstander. Real Madrid, Anderlecht, Derry City, Vorwärts en Gornik plaatsten zich voor de tweede ronde.

(Pers-Scheveningenradio)

Het lijkt ons een eerlijke zaak om ervoor te zorgen dat onze Koninklijke Bezoekers een prettige periode tegemoet mogen gaan op ons schip.

Even zo lijkt het een eerlijke zaak eraan mee te werken dat Hare Majesteit en de Prins een indruk meenemen van Hr.Ms. "De Zeven Provinciën" die er werkelijk mag zijn !

Daarom is het gewenst dat eenieder ervoor zorgt zijn beide beste beentjes voor te zetten om mee te helpen dat e.e.a. dik in orde komt.

Wij allen - U zo goed als ik - weten dat dit alleen mogelijk is, wanneer iedereen - van Commandant tot de zeun aan de bak - hieraan medewerken.

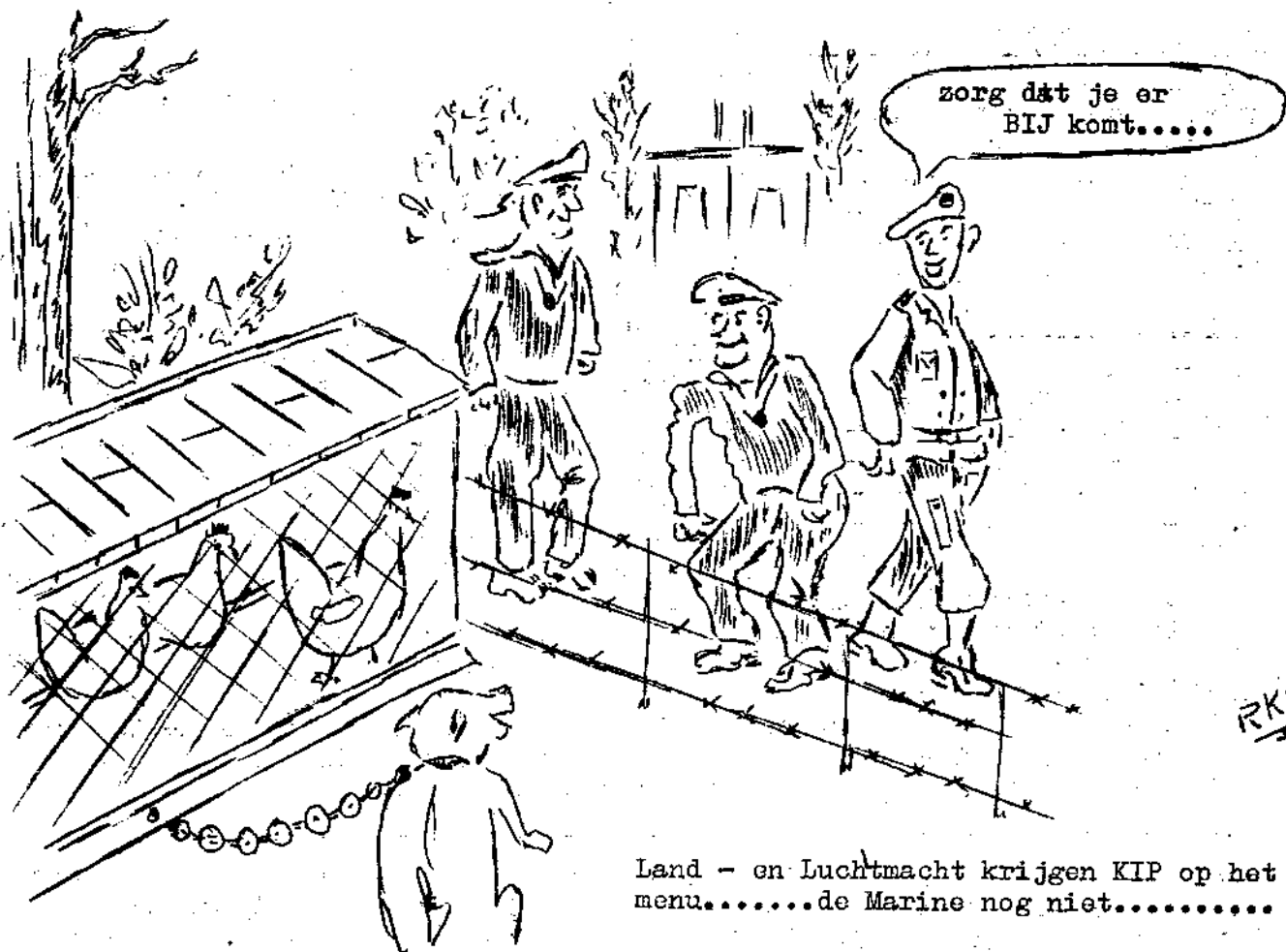
Het spreekt natuurlijk vanzelf dat dit voor ons geen probleem zal zijn!

Niet voor niets staat er "Harer Majesteits" voor de naam van ons schip. Laat ons tonen dat de zaken ook VORSTELIJK voor elkaar zijn.

O.B. Server.

WIST U.....???????

- dat de namen van sommige quizz-teams ons volkomen onduidelijk voorkomen ??
- dat wij de winnaars van de afgelopen quizz - van harte gelukwensen ????
- dat wij tevens de organisatoren een pluim op hun hoed steken ????
- dat de FANCY-FAIR van verleden week Zondag een succes is geweest ????
- dat hiervoor O.S.&O. en alle standwerkers lof toekomt.????
- dat hierbij ook is inbegrepen de "Waarzegster van de Wacht" ?????
- dat ook ons "scheeps-orkest" zijn beste beetje voor-zette ???
- dat e.e.a. wel voor herhaling vatbaar is ?????



Land - en Luchtmacht krijgen KIP op het menu.....de Marine nog niet.....

VAN HET QUIZZ-FRONT.....

Aan de reacties te horen hebben de organisatoren van onze Scheepsquizz wel eer van hun werk gehad. Ten overvloede misschien laten wij nog even de uitslag volgen van de laatste quizz:

1. Silviaantjes	38,5	punten
2. Sexculaapjes	37	punten
3. Longromers	23,5	punten
4. Flintstones	22,5	punten
5. Vrolijke Wachtlopers	20	punten
6. "The Gun-Five"	17,5	punten
7. De Korpo's	17	punten
8. Provo's	10	punten

Natuurlijk redactionele en organisatorische gelukwensen aan het adres van de winnaars.

Nog enkele punten om onder Uw aandacht te brengen:

er zijn in totaal 4 groepen van vragen, waarvan er 3 worden ~~gevoerd door~~ 5 en een groep van 10 punten.

de rubriek "Allerhande" dient om de goklust van de deelnemers op de proef te stellen. De twee groepen die het dichtst bij de juiste antwoorden zitten krijgen 5 punten pr. vraag.

het is beslist niet verplicht om zich vante voren op te geven. U neemt deel in een groep van 5 men en levert Uw antwoorden 5 minuten na de laatste vraag in op Bureau Scheepdienst.

de prijzen die U kunt winnen zijn beslist de moeite waard om ook eens een gokje te wagen en eh..... probeer eens om niet alles op te zoeken in een encyclopedie of iets dergelijks. Het sportieve element gaat anders verloren!

VOOR DE BELANGSTELLENDE VOLGEN HIER DE VRAGEN MET DE ANTWOORDEN ZOALS ZE DOOR DE JURY WERDEN GEHONOREERD.

Alg. Ontwikkeling

1. Landbouw en Visserij is het Departement van Minister Biesheuvel
2. Een vierkante halve meter is 25 dm² groot.
3. In 1954 werd Albert Schweitzer winnaar van de Nobel-Prijs
4. The Newbeats, kon U horen op de getraaide plaat
5. Een koe heeft geen tanden in de bovenkaak.
6. Napoleon Bonaparte is bekend als "de kleine Korporaal"
7. Hermans Hermits kon U horen op de plaat.
8. De geschatte rijksuitgaven voor het komende jaar bedragen 10.150 milj. gulden
9. Een schepel is een inhoudsmaat en is 10 liter
10. Freddy and his dreamers sloten de rij van muzikale medewerkers.

Sport

1. Go Ahead doet mee in Europa-cup competitie 1965
2. Wereldkampioen 1965 prof-wielrennen "stayers" op de baan: Timoner
3. Het oude record hoogspringen stond sedert 30 jaar op 1,96 m.
4. Uit Utrecht komen DOS, EINKWIJK en VELOX
5. Tennistournooi gewonnen door Trudy Groenman werd gehouden in Milaan-Italië

Allerhande

1. Diepte van de zee onder het schip om 1200 uur bedroeg 5280 mtr.
2. Het aantal (echte) varkens in Nederland bedroeg 2.923.000 stuks
3. Het gewicht van de facteur is 104,5 kg.
4. Aan boord zitten momenteel 895 man
5. De oppervlakte van Kashmir bedraagt 210.580 KM²

(zie de volgende bladzijde)

