

Hr.Ms. Isaac Sweers

17 mei – 9 juni 1968

Den Helder, Londonderry, Den Helder

Commandant: kapitein-luitenant ter zee J.B.Genet

- 17 mei Ontmeerden op de achtermiddag te Den Helder en zetten via de noordelijke route koers naar de Ierse zee.
- 18 mei Passeerden op de achtermiddag onder gunstige weersomstandigheden de Pentland Firth en stoomden via de Minches naar de Ierse zee.
- 19 mei Calibreerden de diepteloop van de variabele dieptesonar in een trog, Beauforts Dyke, nabij Belfast Lough.
- 20 mei Stoomden op naar Lough Foyle en embarkeerden te 14.00 uur de loods bij Moville. Stoomden via de River Foyle naar Londonderry, alwaar te 16.00 uur werd afgemeerd aan steiger 16 van de Royal Navy Maintenance Base.
- 21 mei De commandant maakte zijn opwachting bij de Mayor of Londonderry, the Chairman of the Board of Harbour Commissioners, de commandant van HMS Sea Eagle en de Senior Officer Northern Ireland. Tegenbezoeken werden niet afgelegd.
- 22 mei Aangevangen werd met de Joint Staff Course 170 op HMS Sea Eagle. De cursus behelsde vier dagen theorie, gevolgd door een week gezamenlijk opwerken en een onderzeebootbestrijdingsoefening van drie etmalen. Des avonds waren commandant en officieren aanwezig bij een ontvangst op HMS Sea Eagle.
- 24 mei Des avonds hielden commandant en officieren een ontvangst voor 70 genodigden in de kajuit en de longroom.
- 25 mei Het scheepselftal speelde enige wedstrijden tegen ploegen van binnenliggende schepen. De commandant was des avonds aanwezig op een ontvangst op de Royal Air Force basis Ballykelly.
- 26 mei Voor de bemanning werd een bustocht georganiseerd door Ulster.
- 27 mei Ontmeerden te 20.45 uur en na brandstofladen te Lissa-hally werd via de River Foyle naar zee gestoomd. Te 23.55 uur werd bij Moville de loods gedebarkeerd.
- 28 mei Tot 31 mei werden in de Londonderry oefengebieden gezamenlijke onderzeebootbestrijdingsoefeningen gehouden. Overige deelnemende eenheden waren: HMS Chichester, HMS Whitby, HMS Alaric en HMS Aeneas. Ook vliegtuigen van de types Orion, Argus en Shackleton van respectievelijk Amerikaanse, Canadese en Engelse nationaliteit namen aan de oefeningen deel. Dagelijks werden zes cursisten van de Senior War College en de 99e Joint Anti-Submarine Warfare Tactical Course meegenomen.
- 31 mei Te 19.20 uur embarkeerde de loods te Moville. Te Lissa-hally werd olie geladen. Vervolgens werd te 22.15 uur te Londonderry afgemeerd. De commandant bood de in Belfast gestationeerde Nederlandse consul, Mr. Clive Mc. Comb, en zijn echtgenote een lunch aan.
- 1 juni De commandant en drie officieren waren aanwezig bij een ontvangst aan boord van HMS Chichester.
- 2 juni In afwijking van bijlage 14 van de verzameling van verordeningen voor de Koninklijke marine deel 19 werd Commonwealth Day niet op 24 mei, maar op

- 2 juni, de verjaardag van Hare Majesteit Koningin Elizabeth II, gevierd. Hr. Ms. Isaac Sweers was voor deze gelegenheid geillumineerd.
- 3 juni Door het scheepsvoetbalelftal werden wederom enige wedstrijden gespeeld. Ontmeerden te 01.45 uur en stoomden op naar het ren-dez-vous voor deelname aan de onderzeebootbestrijdings-oefening Oceanex 150. Te 03.00 uur werd de loods bij Moville gedebarreerd.
- Bij de eerder genoemde eenheden voegden zich: HMCS Margaree, HMCS Ottawa, HMCS Assiniboine, HMS Brave Swordsman, RFA Engadine en RFA Orange Leaf. Verder Wessexhef schroefvliegtuigen, Sea Vixens, Bucca-neers en Canberra's van het Royal Naval Air Station Lossiemouth. De oefening duurde tot 6 juni.
- 6 juni Embarkeerden te 03.45 uur de loods en meerden, na olieladen te Lissahally, te 07.45 uur af te Londonderry.
- 7 juni De commandant was aanwezig bij een lunch aan boord van HMCS Margaree gegeven door de Canadian Com-mander Escort Squadron 7. Ontmeerden te 17.51 uur na afloop van de wash up van de oefening Oceanex 150. Na debarkatie van de loods werd koers gezet naar Den Helder.
- 9 juni Meerden te 08.00 uur af langs steiger 21 te Den Helder.

Nautische bijzonderheden

Alhoewel bochtig en smal, bleek de River Foyle goed bevaarbaar voor fregatten van de Van Speijk-klasse. Een nauwkeurige diepte-opgave kon niet verkregen worden, maar door middel van baggerwerkzaamheden wordt ge-iracht de gehele rivier tot aan Londonderry op een diepte van tenminste 20 voet te houden. Deze minste diepte kan vanaf zee tot aan Culmore Point aangehouden worden. Vanaf dat punt tot aan Londonderry is de rivier overal dieper met uitzondering van het Rosses Bay Channel, waar mogelijk minder water kan staan. Door de Base Movements Officer wordt het passeren van dat gedeelte voor schepen met een diepgang van 18 voet en meer slechts aangeraden binnen de tijd van twee uren rond de tijd van hoogwater.

De schepen liggen normaliter gemeerd op een noordelijke koers. Gezwaaid kan worden ter hoogte van berths 4 en 5, waar de rivier het breedst is. De in kaart 2486 getekende meerboei is niet meer aanwezig en wordt bij het opdraaien zeer gemist, daar het moeilijk is te bepalen, waar het diepe vaarwater ophoudt.

Het voorstrooms afmeren aan de steiger te Lissahally levert zelfs bij sterk doorstaande stroom weinig moeilijkheden op. Men zij er op bedacht, dat bij sterk inkomend tij er onder de steiger een zware neer staat, waardoor het schip moeilijk dicht tegen de kant aan gebracht kan worden. Bij het meren was steeds een sleepboot voor eventuele hulp aanwezig. Eenmaal werd van de sleepboot gebruik gemaakt om het schip van de kant af te trekken.

De loodsen zijn betrouwbaar.

Op ligplaats 18 was een drinkwateraansluiting, alsmede een aansluiting voor stoom en walspanning. Er werd een minste diepte gepeild van 23 voet.