

**REISVERSLAG VAN Hr. Ms. VAN KINSBERGEN,
DEN HELDER—SORONG,
12 FEBRUARI TOT 21 MAART 1952.**

Commandant:

Kapitein-luitenant ter zee J. A. Agelink van Rentergem.

1. Nautisch gedeelte.

Vertrek op 12 Februari 1952 om 12 uur. Het schip ging na het vertrek ten anker ter rede van Den Helder in verband met nog te verrichten herstellingen in het machinekamercomplex. Op 14 Februari 1952 ten 08.00 uur werd ontmeerd, waarna via de normale routes tot Kaap St. Vincent werd gestoomd met een gemiddelde snelheid van $15\frac{1}{2}$ mijl (beide schroeven 245 omwentelingen). Van St. Vincent tot Malta werd de vaart bepaald op 14 mijl (220 omwentelingen). De weersomstandigheden waren bijzonder gunstig, behalve enkele uren lichte mist in de Straat van Dover.

Op 19 Februari werd een oefening gehouden met Franse marine-eenheden.

Op 21 Februari werd om 06.00 uur plaatselijke tijd ten anker gegaan in de Marsaxlock-baai, Malta, en om 14.52 uur werd het anker wederom gelicht en opgestoomd naar de oliesteiger. Het meren was eerst om 17.00 uur geëindigd, daar eerst beide ankers met elk 200 m ketting moesten worden gepresenteerd, waarna het achterschip zonder hulp van sleepboten in een vrij harde noord-oostelijke wind moest worden opgedraaid en afgemeerd op een boei. Toen moest het schip nog met trossen op bepaalde afstand van de laadsteiger worden vastgemaakt, teneinde het olieladen via een drijvende laadslang mogelijk te maken.

De bij deze manoeuvre adviserende loods sprak vrijwel onverstaanbaar Engels.

Om 06.00 uur plaatselijke tijd werd op 22 Februari ontmeerd op loodsaanwijzing, waarna koers werd gezet naar Port Said met een snelheid van $15\frac{1}{2}$ mijl (245 omwentelingen).

Gedurende een etmaal werd matige deining uit noordwestelijke richting ondervonden. Over het algemeen waren de weersomstandigheden gunstig.

De havenloods voor het Suez-kanaal werd op 25 Februari om 04.50 uur plaatselijke tijd overgenomen. De Nederlandse consul te Port Said had die tijd van aankomst gearrangeerd met de autoriteiten van het Suezkanaal in plaats van de algemeen voor convooien geldende melding tussen 00.01 uur en 02.00 uur plaatselijke tijd.

Zonder enig oponthoud werd het Suezkanaal bevaren. Tot de dageraad werden geen schijnwerpers gebruikt, hetgeen geen moeilijkheden opleverde.

Aangezien Hr. Ms. Van Kinsbergen een nieuw Suezkanaal-certificaat heeft, werd dit te Port Said ingenomen ter fotocopiëring. Het certificaat zou aan Hr. Ms. Van Kinsbergen worden geretourneerd door tussenkomst van de marine-autoriteiten in Nederland.

Nog vóór Ismaila was bereikt bevond Hr. Ms. Van Kinsbergen zich aan de staart van het kanaalkonvooi dat de afgelopen nacht uit Port Said was vertrokken. In het Grote Bittermeer werd dit konvooi ingehaald en Zuid van de Bittermeren was het schip aan de kop van het konvooi. De vaart door het Suezkanaal heeft elf uur geduurd.

Gedurende de vaart door het kanaal werd een gedeeltelijke zonsverduistering waargenomen.

De route door de Rode Zee werd wederom bevaren met een gemiddelde snelheid van 15½ mijl. De weersomstandigheden waren zeer gunstig. In het zuidelijke deel van de Rode Zee werd harde tegenwind ondervonden.

Om 08.00 uur plaatselijke tijd werd op 29 Februari geankerd in de „outer anchorage” te Aden, in afwachting van de loods. Om 09.00 werd op loodsaanwijzing naar binnen gestoomd en gemeerd op de z.g. „Admiralty Berth”, voor stuurboordsanker en achtertrossen op een boei.

Op 1 Maart om 14.00 uur plaatselijke tijd werd op loodsaanwijzing ontmeerd. Met een gemiddelde snelheid van 15½ mijl per uur werd koers gezet naar Kaap Guardafui. Van daar werd naar het 8-Degree Channel gekoersd en Zuid van Minicoy met bestemming Ceylon.

De weersomstandigheden waren bijzonder gunstig. Ter westkust van Ceylon werden enige buien en onweersactiviteit waargenomen.

Op 7 Maart werd om 08.00 uur plaatselijke tijd op loodsaanwijzing de haven van Colombo binnengestoomd. Gemeerd werd op boeien met voor- en achtertrossen, waarbij bakboords-anker werd gepresenteerd.

Op 8 Maart om 08.30 uur plaatselijke tijd werd ontmeerd en op loodsaanwijzing vertrokken. Koers werd gezet langs Ceylons west- en zuidkusten daarop naar een punt midden tussen Poeloe Weh en Poeloe Rondo. Vervolgens werd door Straat Malakka naar Poeloe Boekoem gevaren.

Er werd een gemiddelde snelheid van 15½ mijl per uur behouden.

Om 00.15 uur in de hondenwacht van 9 Maart werd rendez-vous gemaakt met Hr. Ms. torpedobootjager Van Galen, die op thuisreis uit de Koreaanse wateren onder weg was van Singapore naar Colombo.

Om 08.00 uur plaatselijke tijd op 13 Maart werd op loodsaanwijzing afgemeerd, langs de oliesteiger te Poeloe Boekoem. Na het olieladen omstreeks 11.30 uur werd op loodsaanwijzing rondgestoomd van Poeloe Boekoem naar de „man of war-anchorage”.

De weersomstandigheden waren gunstig, doch er waren veel buien en onweersactiviteit, vooral in Straat Malakka.

Op 15 Maart om 11.00 uur plaatselijke tijd werd het anker gelicht voor het vertrek naar Sorong. Gevaren werd door Straat Singapore de Zuidchinese Zee, Straat Karimata, de Javazee, de Floreszee, Straat Wangi-wangi, de Bandazee, de Ceramzee en Straat Sagewin.

De gemiddelde snelheid bedroeg 15 mijl. Te Sorong werd op 21 Maart om 09.00 uur afgemeerd langs de oliesteiger op loodsaanwijzing. De weersomstandigheden waren gunstig. Op het gehele traject waren er veel bewolking en veel buien.

2. Reden en havens.

MALTA (MARSAXLOCK-BAAI). — Er is hier een allerongelukigste laadplaats voor stookolie, waarvan niettemin veel gebruik wordt gemaakt. Een vijftal schepen lag te wachten om er langszij te gaan. Hr. Ms. Van Kinsbergen kreeg na een eerder gearriveerd tankertje van de Amerikaanse marine voorrang voor olieladen.

Te Valetta was op de dag dat Hr. Ms. Van Kinsbergen olie laadde slechts één schip om brandstof in te nemen. De Shell Coy. heeft het voornemen om steiger en ligplaats voor olieladen te verbeteren. De loodsen aldaar zijn particuliere Maltezers, die het loodsgeld liefst per uur berekenen. Het woonoord aan de Marsaxlock-baai, Bersabugge, biedt geen recreatie voor de bemanning, zodat er ook niet is gepassagierd.

SUEZKANAAL. — Er werd veel activiteit van militairen en in de lucht waargenomen. De gezamenlijke tonnage van de tankers die het kanaal passeren is nog even groot als vóór het Brits-Perzische oliegeschil. De ruwe olie komt thans van Kuweit en Bahrein, welke olievelden de productie hebben opgevoerd. Tevens passeren thans geladen tankers om de Zuid met geraffineerde olieproducten voor Aden en Oostafrikaanse havens om de bunkercapaciteit in die havens op peil te houden.

Ofschoon veel Egyptenaren uit de Kanaalzône zijn weggetrokken, beschikt de Suezkanaal-maatschappij nog over haar voltallige personeel. Het is niet juist dat de Britse marine de verkeersregeling enz. in het kanaal zou hebben overgenomen. De Suezkanaal-maatschappij zit nog even stevig te paard als voorheen. Oeverreparaties aan het kanaal maken thans het grootste deel van de exploitatiekosten van de kanaal-maatschappij uit. De zogenaamde reuzentankers veroorzaken door zuiging zeer veel schade aan de oevers.

ADEN. — Het scheepvaartverkeer is hier momenteel zeer druk. Hoofdzakelijk komen schepen om te bunkeren en om water te laden. Vaak kunnen niet alle schepen tegelijk worden behandeld en moet worden gewacht in de „outer anchorage”. Thans worden op het tegenover Aden gelegen „Little Aden Peninsula” opmetingen en bodemonderzoekingen gedaan door de Anglo Iranian Oil Company. Ofschoon het van die onderzoekingen zal afhangen of de A.I.O.C. daar een raffinaderij zal gaan bouwen, neemt men thans al met enige zekerheid aan dat dit zal gebeuren.

Met dit vooruitzicht bestond dan ook reeds de tendenz van stijgende lonen voor arbeiders en zeer aanzienlijke verhoging van bouwkosten voor flats. De Britse gemeenschap te Aden is steeds groeiende. Thans is zij aanzienlijk groter dan vóór de oorlog.

Uit diverse gesprekken kon worden opgemaakt dat de A.I.O.C. de olie-exploitatie in Perzië zal prijs geven en in het Midden Oosten zich zal toelagen op exploitatie van Arabische olie met raffinagecapaciteit te Aden.

COLOMBO. — Normaal scheepvaartverkeer. Te Colombo was een „Exhibition” ingericht, o.a. met het oog op het voorgenoemde bezoek van H. K. H. Prinses Elizabeth met haar gemaal. Dit bezoek werd echter in verband met haar troonsbestijging afgezegd.

Het Oud-Hollandse kerkhof in de „Pettah” wordt opgeruimd,

aangezien de grond in deze zakenwijk voor nieuwbouw wordt bestemd. De grafmonumenten worden echter verzameld en op een klein stuk grond opnieuw opgesteld.

Aangezien de bouw op Ceylon van houten lichters voor havengebruik veel te duur is geworden, heeft men besloten tot aanschaffing van stalen laadprauwen uit het buitenland. Een order werd voor de helft geplaatst in Engeland en voor de andere helft in Nederland. Engeland was met de offerte goedkoper dan Nederland, doch de levertijd was aanzienlijk langer.

SINGAPORE. — Het scheepvaartverkeer is normaal; 33 % van de schepen voert de Nederlandse vlag. Nadat enkele malen moeilijkheden waren gerezen tussen het Europese en Aziatische personeel van de Shell op Pulu Sambu, waarbij onder het Europese personeel slachtoffers vielen door steekpartijen, bestaat het voornemen om in de loop van de komende twee à drie jaar de olie-installaties van daar over te brengen naar Brits grondgebied.

3. Formaliteiten.

MALTA. — Na het afmeren voor olieladen kwam de Nederlandse consul uit La Valetta aan boord. 's Avonds waren de commandant van Hr. Ms. Van Kinsbergen en de officier van administratie de gast van de consul voor het diner te La Valetta.

ADEN. — Na aankomst werd de Nederlandse consul aan boord ontvangen, waarna de commandant en een officier van Hr. Ms. Van Kinsbergen zich met de consul naar de wal begaven. Bezoek werd gebracht op het hoofdkwartier van de Royal Air Force. Op het gouverneurskantoor werd het bezoekenregister getekend. De lunch werd gebruikt ten huize van de Britse resident naval officer, lieutenant-commander Tyson R.N. Hier zaten ook de consul en diens echtgenote aan. De resident naval officer bracht in de vooravond een informeel tegenbezoek aan boord.

Op Zaterdagochtend voor vertrek naar zee werden de consul en diens echtgenote en de echtgenote van de resident naval officer aan boord ontvangen.

COLOMBO. — Na aankomst werd Hr. Ms. Van Kinsbergen verwelkomd door de Nederlandse Consul, een officier van piket van

de Ceylonse marine en door een officier van piket van de Britse kruiser „Gambia”, welk schip te Colombo in het droogdok lag.

Met de consul begaf de commandant van Hr. Ms. Van Kinsbergen zich naar de wal voor bezoeken op het stafkantoor van de commander in chief Royal Ceylon Navy en op het kantoor van de master attendant van de haven van Colombo. Bezoekenregisters werden getekend bij de eerste minister van Ceylon en bij de Britse gouverneur-generaal. Ten slotte werd een bezoek gebracht aan de commander in chief Ceylonese army, brigadier-generaal the Earl of Caithness.

Des avonds hield de consul te zijnen huize een cocktail-party, waar ook Nederlandse inwoners van Ceylon, de gezagvoerder en enkele Nederlandse passagiers van de „Overijssel” van de Koninklijke Rotterdamsche Lloyd aanwezig waren.

SINGAPORE. — Te Poeloe Boekoem werd Hr. Ms. Van Kinsbergen welkom geheten door een officier van piket van de flag officer Malayan Area en de kanselier van het Nederlandse consulaat-generaal.

Met genoemde heren begaf de commandant van Hr. Ms. Van Kinsbergen zich naar Singapore voor een bezoek aan de consul-generaal. Tezamen met de consul-generaal werden bezoekenregisters getekend bij de gouverneur, Sir Franklin Grinson, bij de commissioner general for South East Asia, de heer Malcolm Macdonald en op Admiralty House, het woonhuis van de commander in chief Far Eastern Station, vice-admiraal Sir Guy Russell.

De lunch werd gebruikt op Nelson House, woonhuis van rear admiral Clupsey, flag officer naval base Malaya.

Op de achtermiddag, na rondstomen van Poeloe Boekoem naar de „men of war anchorage”, werd een officier van piket gezonden naar het Siamese oorlogsschip „Suyria”, een vaartuig voor bebakening en kustverlichting.

Des avonds hield de consul-generaal in zijn ambtswoning een receptie, waar behalve commandant en officieren van Hr. Ms. Van Kinsbergen een aantal militairen en marine-autoriteiten waren genodigd. Na de receptie werd een bezoek gebracht aan de Hollandse Club, waar een deel van de Nederlandse kolonie en een aantal onderofficieren en manschappen van Hr. Ms. Van Kinsbergen een filmvoorstelling bijwoonden.

Vrijdagochtend brachten de consul-generaal en de commandant van de „Suyria” een tegenbezoek aan boord.

Die dag werd de lunch gebruikt ten huize van de commander in chief Far Eastern Station, vice-admiraal Sir Guy Russell. Hierbij zaten aan de commandant van Hr. Ms. Van Kinsbergen, drie officieren van dat schip en de consul-generaal met diens echtgenote.

Ten slotte werden de commandant en een officier van Hr. Ms. Van Kinsbergen aan een diner ten huize van de consul-generaal genodigd waar ook de commander in chief Far Eastern Station met zijn echtgenote aanzat.

4. Bijzonderheden.

Op 19 Februari werd ter hoogte van Cap de l'Aiguille bezuiden de parallel van 36°20' noorderbreedte een oefening gehouden met het Franse patrouillevaartuig „Cimeterre” en een Junkers van de Franse marineluchtvaartdienst.

Na afloop van de oefening ontving Hr. Ms. Van Kinsbergen het volgende telegram: „DTGR 191030Z/Febr. Vous remercie pour votre participation à l'exercice et vous souhait agréable voyage”.



Scheepsembleem van
Hr. Ms. Van Kinsbergen