

Hr. Ms. Rotterdam

2 MEI-22 AUGUSTUS 1967

Den Helder, Halifax, Montreal, Newport (R.I.), Halifax, Quebec, Montreal, Toronto, Buffalo, Port Colborne, Hamilton, St. Johns, Den Helder

Commandant : kapitein-luitenant ter zee J. D. de Boer

2 mei Vertrokken uit Den Helder en zetten koers naar Halifax. De slechte weersomstandigheden verhinderden, dat de bemanning volledig werd opgewerkt. Het schip maakte op 8 mei herhaaldelijk slingeringen van 40°, eenmaal werd zelfs 48° gemeten. Tengevolge van een defect aan de stuurmachine werd afgezien van een rendez-vous met Hr Ms. Van Galen.

11 mei Meerden af te Halifax langs zij Hr.Ms. Van Galen. Na het olieladen verleende de marinewerf van de Canadese marine enthousiaste en deskundige hulp bij het opheffen van een aantal defecten.

De commandanten van beide Nederlandse schepen maakten hun opwachting bij de chef-staf van het Canadian Maritime Command, terwijl de état-major tussen de middag werd uitgenodigd aan boord van HMCS Saguenay Dit fregat zou later in de maand evenals Hr Ms. Rotterdam deel gaan uitmaken van het Matchmakersquadron.

12 mei Vertrokken tesamen met Hr Ms. Van Galen met bestemming Montreal. Via de Cabot Strait en de Caspé Passage werd de St. Lawrence River bereikt.

13 mei Ankerden nabij Ile du Bic teneinde buitenboordswerkzaamheden te verrichten.

14 mei Op de dagwacht werd te Quebec een loods geëmbarkeerd, die op de voormiddag bij Trois Rivières werd vervangen. Meerden tijdens de platvoet langs de Mare Drouin pier in het Bickerdike Basin achter Hr Ms. Van Galen. Deze pier behoort tot het Expoterrein, zodat de bemanning gratis toegang tot de tentoonstelling had. Direct na aankomst bracht de marine-attaché te Ottawa, kapitein ter zee H. H. van Weelde, een bezoek aan beide schepen om diverse details te regelen.

15 mei Gedurende de voormiddag brachten de beide commandanten bezoeken aan de commissaris-generaal van de Expo, de burgemeester van Montreal, de commissaris-generaal van het Nederlandse paviljoen en aan de Canal Commander St. Lawrence River. De tegenbezoeken werden gecombineerd met een lunch aan boord van Hr Ms. Van Galen.

Ten behoeve van de gehele bemanning werden excursies georganiseerd, terwijl voor diverse recreatieve en culturele evenementen vrijkaarten beschikbaar werden gesteld. Op dinsdag, woensdag en vrijdag was het schip gedurende een aantal uren opengesteld voor bezoek.

18 mei Het hoogtepunt van het zeer drukke representatieve programma was de zogenaamde Nederlandse dag. Des ochtends werd op de Place des Nations in aanwezigheid van Hare Majesteit de Koningin en Zijne Koninklijke Hoogheid Prins Bernhard officieel de Nederlandse vlag gehesen. Van beide schepen stonden tijdens deze ceremonie deputaties aangetreden.

Tijdens het bezoek van Hare Majesteit de Koningin aan Hr Ms. Van Galen stonden uitgebreide deputaties van onderofficieren en manschappen van Hr Ms. Rotterdam aan boord aangetreden.

19 mei Zijne Excellentie mr J. M. A. H. Luns, vergezeld van de waarnemend consul-generaal der Nederlanden te Montreal en de marine-attaché, bracht een informeel bezoek aan Hr Ms. Rotterdam.

20 mei Vertrokken te 10.30 uur met bestemming Newport, Rho-de Island.

23 mei Meerden te 16.40 uur te Newport.

24 mei Hr Ms. Rotterdam werd lid van het Nato-Matchmaker-squadron 3 en tevens vlaggeschip van de commandant Matchmakersquadron, kapitein ter zee F Visée.

25 mei Tesamen met de USS Zeilers werd geoefend in het zeegebied nabij Newport. In verband met technische moeilijkheden aan de sonar werd na een grondig duikonderzoek besloten, dat het squadron enige dagen in Newport, voor een planned maintenance periode, zou blijven.

5 juni Te 10.00 uur vertrok het squadron uit Newport om deel te nemen aan de Nato oefening New Look.

7 juni HMS Euryalus en HMCS Saguenay, welke schepen voor nationale taken aan het squadron onttrokken waren geweest, voegden zich weer bij het squadron. In verband met een onbekend defect aan bakboord-schroefas moest Hr Ms. Rotterdam tijdelijk het verband verlaten

8 juni Na een duikonderzoek, waarbij geen bijzonderheden werden geconstateerd, en het uitvoeren van vaarproeven werd de maximale vaart op 20 knopen bepaald. Vervolgens werd wederom opgestoomd naar het oefengebied, waar onder andere enige malen olie werd geladen uit Amerikaanse en Canadese tankers.

14 juni Te 10.00 uur eindigde de oefening New Look, waarna het Matchmakersquadron koers zette naar Halifax.

15 juni Te 10.00 uur arriveerde het squadron te Halifax om deel te nemen aan de Naval Assembly, die ter gelegenheid van de 100-jarige Canadese confederatie werd georganiseerd. De commandanten maakten hun opwachting bij de Cnnudian Maritime Commander-in-Chief, Rear-Admiral J C. O'Brien. Des avonds werd aan boord van HMS Euryalus en HMCS Saguenay een ontvangst gehouden.

19 juni De commandant gebruikte de lunch bij de Lieutenant-Governor van Nova Scotia.

20 juni Hr. Ms. Rotterdam werd in het midden van de baai afgemeerd op twee meerboeien. Toen de volgende dag de USS Yarnell en de Zweedse torpedootjager Zr Ms. Halland achter en voor het schip op boeien meerden en bovendien een onverwachte bui opstak, braken de drie stalen achtertrossen van H r M s. Rotterdam. Met behulp van sleepboten werd het schip opnieuw aan de boeien bevestigd.

22 juni Een compagnie van het Matchmakersquadron, bestaande uit vier gewapende pelotons van 45 man, nam deel aan de grote marineparade.

23 juni De gouverneur-generaal van Canada, The Right Honourable R.P Mitchener, voerde de vlootshow uit van de Naval Review

24 juni Des ochtends werden alle nog aanwezige schepen langs steigers verhaald, waar zij zowel zaterdag als zondag opengesteld waren voor bezoek.

26 juni Op de marinewerf werd het onderhoudsprogramma van het Matchmakersquadron voortgezet.

28 juni Het squadron vertrok naar zee voor het houden van oefeningen. De mist, die reeds de volgende dag opdoemde, zou in de komende weken niet van het squadron wijken.

30 juni Meerden af te Halifax.

4 juli Vertrokken naar het oefengehied. De onderzeeboot HMCS Ojibwa voegde zich als oefenboot bij het squadron.

8 juli Voor de laatste maal werd afgemeerd te Halifax.

10 juli Ontmeerden te Halifax en zetten het oefenprogramma voort.

13 juli Ankerden nabij het Ile du Bic om het squadron op te knappen voor het bezoek aan Quebec.

14 juli Arriveerden te Quebec. De commandanten brachten bezoeken aan de burgemeester van Quebec, de consul-generaal van de Verenigde Staten van Amerika, de

consul der Nederlanden en de Britse Information Officer Des middags brachten deze autoriteiten hun tegenbezoeken. Aan vele excursies werd deelgenomen.

17 juli In de longroom van Hr Ms. Rotterdam werd door de commandant van het squadron een lunch aangeboden, des avonds gevolgd door een ontvangst in de Citadel.

18 juli HMS Euryalus verliet het squadron en vertrok naar Groot Brittannië. De overige schepen stoomden op naar Montreal, waar zij des avonds arriveerden.

19 juli De commandanten maakten hun opwachting bij de commissaris-generaal van de Expo, de burgemeester van Montreal en aan de Canadian Commander St. Lawrence Seaway, wier tegenbezoeken voorafgingen aan een lunch aan boord van HMCS Saguenay Des avonds werd aan boord van HMCS Saguenay een ontvangst gegeven.

23 juli De Nederlandse ambassadeur nodigde een aantal Nederlandse officieren uit de dag te zijnent door te brengen.

24 juli Het squadron ontmeerde om op te stomen naar Toronto via de St. Lawrence Seaway en het daarin gelegen slui-zencomplex. Tengevolge van het heftig kolkende water in deze sluizen beschadigde Hr Ms. Rotterdam een schroefbeschermer, die met eigen middelen hersteld kon worden.

25 juli Het squadron arriveerde te Toronto. De commandanten legden de gebruikelijke bezoeken af, terwijl des avonds aan boord van HMCS Saguenay een receptie werd gegeven.

28 juli Diverse autoriteiten, waaronder de Lieutenant-Governor van de provincie Ontario, brachten een tegenbezoek aan boord van Hr Ms. Rotterdam. Zij gebruikten de lunch aan boord van de USS Zeilers. In Toronto werd veel gastvrijheid ondervonden van de Nederlandse kolonie aldaar en in de omgeving.

1 augustus Het squadron verliet Toronto om via het Wellandkanaal koers te zetten naar Buffalo. Aangezien de toestand in Detroit bijzonder ernstig was, werd deze stad niet bezocht. Meerden te Buffalo.

2 augustus De officiële bezoeken van de commandanten werden de volgende dag aan boord beantwoord en gecombineerd met een lunch aan boord van Hr Ms. Rotterdam. Hoewel de gehele reis reeds sterk in het teken van de publiciteit stond, spande het bezoek aan Buffalo de kroon. Alle publiciteitsmedia werden bij het bezoek betrokken, waarbij zelfs een pannekoekenwedstrijd aan boord van de USS Zeilers door de televisie werd uitgezonden. Het programma was gevuld met excursies en ontvangsten en zoals overal waren de schepen op geregelde tijden open voor bezoek.

6 augustus Het squadron verliet Buffalo en ging ten anker bij het Wellandkanaal.

7 augustus De schepen van het squadron stoomden op naar verschillende bestemmingen, Hr Ms. Rotterdam naar Port Colborne. Ook hier vonden de gebruikelijke bezoeken, ontvangsten en lunches plaats met als hoogtepunt het bezoek aan de Niagarawatervallen.

9 augustus Ontmeerden te 09.00 uur en maakten des avonds, na de route door het Wellandkanaal, weer rendez-vous met de andere schepen van het squadron.

10 augustus Arriveerden te Hamilton voor het laatste bezoek. Na alle gebruikelijke evenementen volgde op 11 augustus de uitdienststelling van het squadron.

11 augustus Tijdens de uitdienststellingsceremonie stond van elk schip een compagnie aangetreden in carré, aangevuld met een gewapende wacht van 20 man van Hr Ms. Rotterdam.

De sobere plechtigheid maakte op alle aanwezigen grote indruk.

12 augustus Hr Ms. Rotterdam verliet Hamilton en zette via de Seaway koers naar St. Johns op New Foundland.

16 augustus Na het olieladen te St. Johns werd koers gezet naar Den Helder

22 augustus

Meerden te Den Helder

Nautische bijzonderheden

Het bevaren van de St. Lawrence River leverde geen bijzondere bezwaren op. De St. Lawrence Seaway van Quebec naar Toronto telt echter zeven sluizen met een totale lift van 225 voet, terwijl de afstand van Montreal naar het Ontariomeer 182 mijl bedraagt. De vaargeul is over het algemeen vrij smal en wordt ook gebruikt voor schepen van 27000 ton, zodat er dan niet veel ruimte overblijft. In de sluizen voerde het schip een groot aantal wrijfhouten om niet met de scheepshuid langs de sluiswand te schuren, omdat het water in de sluizen zeer snel stijgt. Binnen tien minuten wordt het schip soms 14 meter omhoog gebracht. Meestal kolkt het water hevig, zodat er vrij veel beweging in het schip is. Het tweede gedeelte van de Seaway is 27 mijl lang en heeft een lift van 326 voet. Tijdens de terugweg bleek het zakken in de sluizen veel rustiger te gaan dan het stijgen.