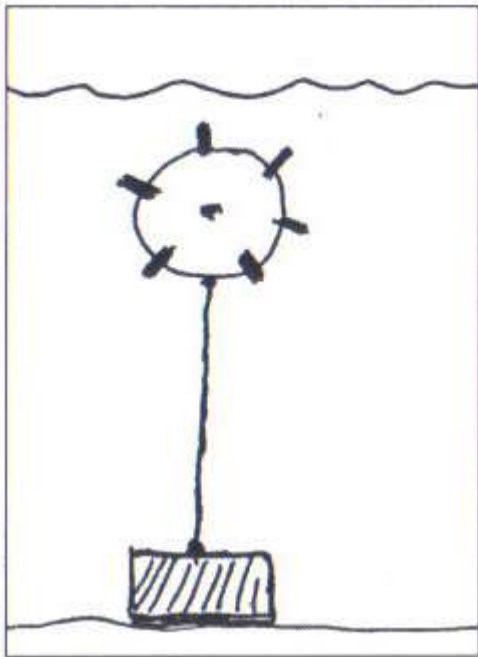


# Contactmijnen



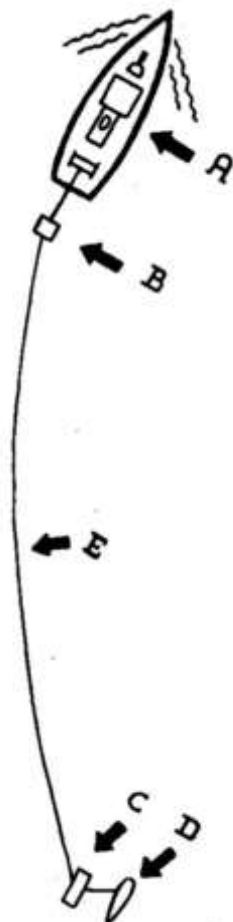
Dit zijn de bekende bollen met stekels zoals mijnen over het algemeen worden aangeduid. (zie ook de symbolen op de schoorsteen van het schip). Deze mijnen liggen verankerd aan een kabel of een ketting met een zwaar (beton) blok op de bodem van de zee en hangen als ballonnen een paar meter onder de oppervlakte van het water.

Meestal op een meter of 6 diep, bedoeld voor schepen met een flinke diepgang. Daarom is de mijnneveger zo gebouwd, dat de kiel niet meer dan plm. 3 meter onder water steekt, waardoor over de mijnen heen gevaren kan worden zonder deze te raken.

Achter het schip ( behoorlijk ver, zo'n 500 meter) wordt een stalen kabel gesleept, die op de goede diepte wordt gehouden door drijvers met vlaggetjes erop. Dit zijn de witte dingen die op diverse plekken op het dek staan.

Vaak ook wordt de kabel gesleept tussen twee mijnneveggers in en als deze kabel achter een mijnkabel blijft hangen gaat er automatisch een sterke schaar heen, die de kabel doorknipt.

Daardoor komt de mijn aan de oppervlakte en kan dan met het kanon onschadelijk worden gemaakt. Op de Naaldwijk vond dat kanon op de opbouw op het achterschip.



## Het vegen van verankerde mijnen:

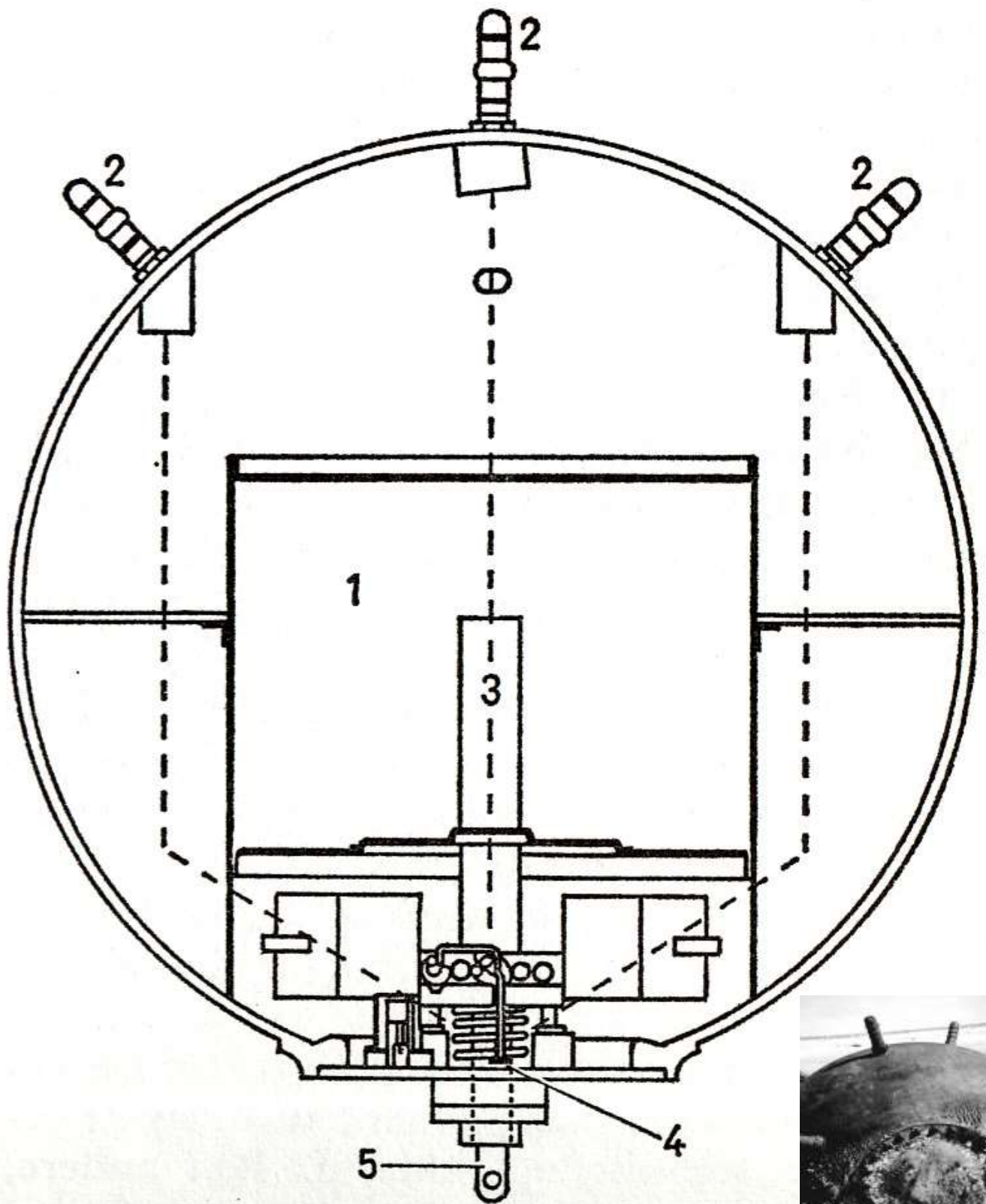
A. Mijnneveger.

B. Vlieger om de veegreep (e) onder water te houden.

E. Veegreep (ook wel veeglijn genaamd) met snijklaauw c.q. explosieve klauwen teneinde de ankerkabel van de verankerde mijn door te snijden c.q. door te slaan. Daardoor komt de mijn (die lichter dan het water is) aan de oppervlakte.

C. Scheerbord om de veegreep schuin achter de mijnneveger te doen scheren. Dit scheerbord scheert parallel mee schuin achter de varende mijnneveger

D. Drijver om het scheerbord en daardoor de veegreep "op te houden".





Een **paravaan** is een torpedo- of sigaarvormig, hol metalen lichaam met vleugels voorzien van een schaar of messen om de kabels van verankerde zeemijnen door te knippen of te snijden, zodat ze boven komen drijven.

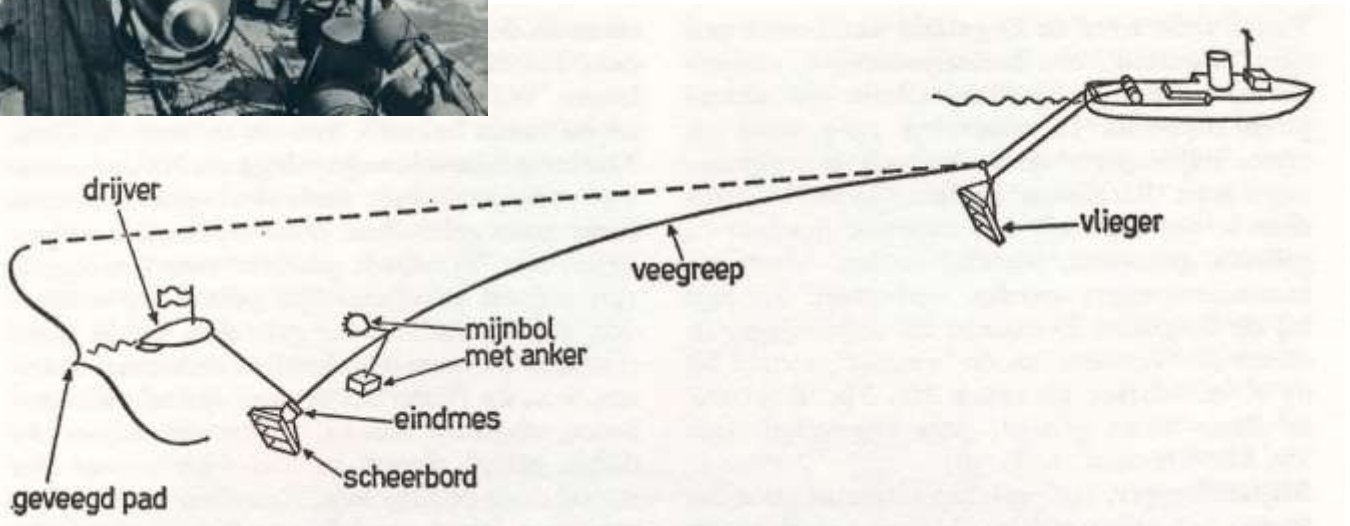
Een **paravaantuig** wordt gevormd door twee sleepkabels die onderaan de steven van bijvoorbeeld een koopvaardijship zijn bevestigd. De beide sleepkabels slepen elk een paravaan. De vleugels aan de paravaan zorgen ervoor dat de sleepkabels zijdelings van het schip blijven. Wanneer een sleepkabel tegen een ankerkabel van een zeemijn loopt zal deze afglijden naar de paravaan en door de

daaraan bevestigde schaar of messen worden doorgeknipt of doorgesneden. Vervolgens komt de zeemijn naar boven en kan men het drijvende gevaar op afstand met gewerschoten onschadelijk maken.

Het paravaantuig werd in loop van de Eerste Wereldoorlog door de Britse marine ingevoerd en gebruikt om hun schepen te beveiligen. Door de opkomst van grondmijnen en de bewerkelijkheid in het gebruik van het paravaantuig is deze vorm van beveiliging in de Tweede Wereldoorlog veel minder geworden.



**Uitdraaien Oropesa-tuig**



**Mijnenvegen met behulp van het Oropesa-tuig**

[https://www.flickr.com/photos/dirk\\_bruin\\_vlieland/sets/72157603286356427](https://www.flickr.com/photos/dirk_bruin_vlieland/sets/72157603286356427)

