

# Mahu, Pieter roepnaam "Piet"

**Geboortedatum:** 5 september 1917 (Stoppeldijk, Nederland)

**Overlijdensdatum:** 24 februari 1942 (ten noorden van Batavia, Nederlands-Indië)

**Nationaliteit:** Nederland's



## **Biografie**

Piet Mahu werd op 5 september 1917 als oudste zoon uit een gezin van tien kinderen - vijf jongens en vijf meisjes te Stoppeldijk geboren. Na de lagere school te hebben doorlopen ging hij op 13-jarige leeftijd naar de toenmalige Handelsschool te Hulst, waar hij op 17-jarige leeftijd met succes zijn eindexamen behaalde.

Zijn loopbaan begon hij bij de Rotterdamse Bank te Hulst waar hij enkele jaren werkte om vervolgens zijn militaire dienstplicht te vervullen. Op zijn 21e jaar in februari 1938 kwam hij als leerling onderofficier-vlieger bij de Koninklijk Marine in dienst. Na het volgen van een normale opleiding op de Kooy en de Mok, waar hij werd opgeleid voor respectievelijk land –en watervliegtuigen behaalde hij op 22-jarige leeftijd het marine vliegbrevet en volgde zijn uitzending naar Nederlands-Indië, die twee jaar zou duren.

Na de opleiding bij de vliegschool in Soerabaja, werd hij klaargestoomd voor dienst op de toen in gebruik zijnde Dornier Do-24 vliegboten en geplaatst bij G.V.T. 8; eerst als 2e vlieger, maar al snel als 1e vlieger vloog hij met deze groep vele vooroorlogse patrouillevluchten door het grote eilandenrijk. Op deze tochten die soms drie maanden of langer duurden, deed hij ervaring op en leerde

hij het werk bij de M.L.D. grondig kennen. Piet Mahu voldeed aan alle verwachtingen en kreeg hierdoor steeds meer verantwoording te dragen en moest vaak zelfstandig optreden. Hij kwam met glans door deze tijd heen en voldeed aan hetgeen van hem werd verwacht.

De tijd van ervaring opdoen door patrouilleren en verkennen van dit uitgestrekte gebied kwam abrupt tot een einde toen eerst Nederland in mei 1940 in oorlog kwam en daarna Nederlands-Indië in 1942 door Japan werd bezet. G.V.T. 8, waarbij Piet diende was toen gestationeerd in de Zuid Chinese Zee. Piet Mahu nam aan vele acties deel, deed zijn plicht en meer dan dat. Lange verkenningsvluchten waarbij bommen werden meegevoerd en vaak korte rust tijden. Hij bood veel hulp aan zijn commandant, de Luitenant ter zee K.M.R. van den End, die door gebrek aan ervaring moest steunen op sergeant Mahu. Hij stond hem ter zijde met raad en daad en maakte dat de bemanning van zijn vliegboot een goed op elkaar ingespeeld team was.

Voor sergeant Mahu en zijn bemanning kwam op 24 febr. 1942 het einde aan de strijd. Na een succesvol bombardement op een Japans schip bij Muntok, stuitten twee vliegboten op de terugvlucht naar Tandjong Priok op een formatie Japanse Marine jachtvliegtuigen. Beide vliegboten werden uiteindelijk door een overmacht neergeschoten. Sergeant Piet Mahu kwam daarbij in de X-17 met zijn bemanning om het leven.



## **Vliegerkruis (VK)**

**Periode:**

WO2

**Rang:**

Sergeant-vlieger

**Eenheid:**

Hr.Ms. X 17 Marine Luchtvaartdienst ("X 17", Royal Dutch

Naval Air Service)

**Toegekend op:**

21 maart 1944

## **Voordracht:**

"Als eerste vlieger van een vliegboot van onze Marine Luchtvaartdienst in Nederlandsch-Indië blijkt gegeven van moed en doorzettingsvermogen bij het uitvoeren van vele verkennings- en konvoovluchten gedurende den geheelen duur van den oorlog in en om Nederlands-Indië en meer in het bijzonder bij het redden van overlevenden van het s.s. "Van Overstraaten" in den Indischen Oceaan, van het s.s. "Sloet van de Beele" en van Onzen torpedojager "Van Nes" in de Java-Zee en bij het bombarderen van een vijandelijk

transportschip nabij Muntok, waarbij het vliegtuig brandend werd neergeschoten en met bemanning verloren ging."



### Bijzonderheden:

145e Verlening. Koninklijk Besluit Nr. 2, dd. 21 maart 1944.  
Postuum verleend. Vliegerkruis met Eervolle vermelding is later ingetrokken en vervangen door de Bronzen Leeuw.

### Eervolle Vermelding (EV)

**Periode:** WO2

**Rang:**

Sergeant-vliegenier

**Eenheid:**

Hr. Ms. "X 17", Koninklijke Marine

**Toegekend op:**

21 maart 1944

Vliegerkruis met Eervolle vermelding is later ingetrokken en vervangen door de Bronzen Leeuw.

Bijzonderheden: Koninklijk Besluit Nr. 2, dd. 21 maart 1944. Postuum verleend.



### Bronzen Leeuw (BL)

**Periode:** WO2

Bijzonderheden: Verkregen ter vervanging van het Vliegerkruis met Eervolle Vermelding.



## **Noot:**

Het Vliegerkruis is ingevoerd in 1941 en wordt uitgereikt aan Nederlandse militairen die zich door initiatief, moed en volharding tegenover de vijand dan wel in verband met vijandelijke actie, hebben onderscheiden en deze daden hebben bedreven gedurende een of meer vluchten in een luchtvaartuig. De onderscheiding werd ook aan geallieerde vliegers, wier verrichtingen in de lucht van uitnemend belang waren voor Nederland, uitgereikt.

Er werden tot 2007 735 vliegerkruisen uitgereikt, laatstelijk nog aan een F-16-vlieger die zich boven Afghanistan heeft onderscheiden. Onder de dragers was Prins Bernhard der Nederlanden en ook "soldaat van Oranje" Erik Hazelhoff Roelfzema droeg het Vliegerkruis.

In bijzondere gevallen kan het Vliegerkruis worden toegekend aan niet-militairen zolang deze Nederlander of Nederlands onderdaan zijn. Ook buitenlanders kunnen in aanmerking komen, indien hun verrichtingen in de lucht van uitnemend belang zijn voor de Nederlandse Staat.

## **Eervolle Vermelding**

gedragen op het kruis voor Belangrijke Krijgsbedrijven  
Vliegerskruis of Bronzen Kruis

De Eervolle Vermelding in een dagorder was een hoge onderscheiding voor dapperheid.

Het bezit van een Eervolle Vermelding wordt sinds 1877 aangegeven door een zilveren kroon op het Ereteken voor Belangrijke Krijgsbedrijven.

Na 1940 waren er ook gouden kronen op het Vliegerkruis en het Bronzen Kruis.

De onderscheiding die nauw verwant is aan de Militaire Willems-Orde werd in 1944 vervangen door de Bronzen Leeuw.

Ook op de baton wordt een zilveren of gouden kroontje aangebracht.

De Bronzen Leeuw is bedoeld voor militairen die voor de Nederlandse Staat strijd geleverd hebben en daarbij bijzonder moedige en beleidvolle daden bedreven hebben. De Bronzen Leeuw kan overigens ook toegekend worden aan Nederlandse burgers en buitenlanders, die aan deze eisen voldoen.

Wanneer een tweede of derde Bronzen Leeuw wordt toegekend draagt men een groot Arabisch cijfer op het lint en op de baton.

De instelling van deze onderscheiding voor dapperheid maakte een eind aan de "Kroon voor Eervol Vermelden" voor in dagorders vermelde militairen

